ENVIADOS

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 19 de septiembre del 2022

CPC-TIERRALTA-001-2022

INGENIERO
SAMIR ASSIAS BERNAL
Secretario de obras públicas.
ALCALDIA DE TIERRALTA
Calle 4 Nº 14-13 Esquina B / El Prado
MUNICIPIO DE TIERRALTA-CORDOBA

REF. CONTRATO DE OBRA PUBLICA No LP-No.013-2022 - CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

Asunto: SOLICITUD DESGLOSE DE ESTAMPILLA A PAGAR.

Apreciado Ingeniero Assias, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, le solicito me informe el desglose de la estampilla a pagar a la alcaldía municipal de Tierralta por parte del Consorcio Puentes del Córdoba contratista del CONTRATO DE OBRA PUBLICA No LP-No.013-2022 - CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

Gracias por su atención, quedo atento a su pronta respuesta.

Atentamente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 19 de septiembre del 2022

CPC-TIERRALTA-002-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PUBLICA No LP-No.013-2022 - CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

Asunto: Entrega de póliza y aprobación de póliza.

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, atiendo requerimiento solicitado por usted el día 16 de septiembre del 2022 vía correo electrónico, en el que se me solicita copia de las pólizas y aprobación de las mismas del contrato en referencia. Dicho requerimiento se anexa al presente oficio.

Gracias por su atención, quedamos atentos.

Atentamente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 20 de septiembre del 2022

CPC-TIERRALTA-003-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PUBLICA No LP-No.013-2022 - CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

Asunto: SOLICITUD MODELO VALLA.

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Me dirijo a usted con el fin de solicitarle el modelo de la valla informativa del proyecto de acuerdo a los lineamientos establecidos por el Instituto Nacional de Vias - INVIAS.

Gracias por su atención, quedamos atentos a su pronta respuesta.

Atentamente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 21 de septiembre del 2022

CPC-TIERRALTA-004-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PUBLICA No LP-No.013-2022 - CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

Asunto: ACTA DE INICIO.

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Me dirijo a usted con el fin de dar cumplimiento al requerimiento solicitado por usted mediante oficio CNV-027-2022 de fecha 20 de septiembre del 2022, en el que se solicita acta de inicio del contrato de obra.

Se aclara que la modificación del formato inicial dependía de los lineamientos del municipio de Tierralta, el cual fue recibido el día de hoy mediante correo electrónico.

Mencionado lo anterior se adjunta acta de inicio del contrato en referencia.

Gracias por su atención, quedamos atentos a su pronta respuesta.

Atentamente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 22 de septiembre del 2022

CPC-TIERRALTA-005-2022

INGENIERO
SAMIR ASSIAS BERNAL
Secretario de obras públicas.
ALCALDIA DE TIERRALTA
Calle 4 Nº 14-13 Esquina B / El Prado
MUNICIPIO DE TIERRALTA-CORDOBA

REF. CONTRATO DE OBRA PUBLICA No LP-No.013-2022 - CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

Asunto: Solicitud de designación de un sitio para la disposición de Residuos de Construcción y demoliciones - RCD.

Apreciado Ingeniero Assias, reciba un cordial saludo

Según lo establecido en el Artículo 11 de la Resolución 472 de 2017, la cual hace referencia a la obligación de los municipios de seleccionar los sitios específicos para la disposición final de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición-RCD, y en caso de no contar en el municipio con sitios para la disposición final de RCD, la Secretaria de Planeación Municipal, de acuerdo a las obligaciones establecidas en la Resolución 472 de 2017 en materia de gestión de residuos, debe establecer uno o varios sitios para el almacenamiento temporal de los residuos de construcción y demolición (RCD) y realizar el aprovechamiento según lo establecido en Programa de Gestión de RCD del Plan de Gestión Integral de Residuos Sólidos (PGIRS Municipal).

Teniendo en cuenta lo anterior, me permito solicitar la designación de un sitio para la disposición final o temporal de los residuos de construcción y demolición (RCD) que sean generados durante la ejecución del contrato de obra de la referencia, para que posteriormente el municipio realice un aprovechamiento o reutilice los RCD almacenados, en actividades de su interés y según lo dispuesto en el Programa de Gestión de RCD del PGIRS Municipal.

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Asa mismo le agradezco me envié por este medio de comunicación la ubicación y distancia del recorrido de los vehículos que transportaran dichos residuos desde el punto de ejecución de la obra hasta su destino final.

Gracias por su atención, quedo atento a su pronta respuesta.

Atentamente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 22 de septiembre del 2022

CPC-TIERRALTA-006-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PUBLICA No LP-No.013-2022 - CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

Asunto: ENTREGA DE DOCUMENTACION – ACTA DE REUNION TECNICA INICIAL.

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Me dirijo a usted con el fin de dar cumplimiento a los compromisos establecidos en el acta de reunión técnica inicial de fecha 19 de septiembre del 2022, en el que se le solicita al contratista hacer entrega de la siguiente documentación:

1. Análisis de precios unitarios. Se adjuntan al presente oficio.
2. Cronograma y flujo de inversión. Se adjuntan al presente oficio.
3. Plan de inversión del anticipo. Se encuentra el tramite el proceso de apertura de la fiducia, una vez el tramite sea realizado se envía dicho plan.
4. Punto de atención del usuario: Se tiene establecido como lugar de punto de atención la casa del señor Jose David Rojas Rodriguez, ubicada en la calle principal del corregimiento de Severinera, contiguo al estadero Radar.
5. Equipos mínimos. Se adjunta certificado de disponibilidad de equipos mínimos exigidos.
6. Listado del personal del programa de reintegración y reincorporación. El municipio se encuentra realizando el trámite correspondiente, una vez se tenga el listado será enviado.
7. Personal mínimo de propuesta. Se adjunta hojas de vida y anexos.
8. Campamento. Una semana antes del inicio de las obras se realizará la instalación del campamento.

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

9. Laboratorio certificado. A la fecha del presente documento nos encontramos en negociaciones administrativa con la empresa que prestara el servicio de toma de muestras y ensayos. Una vez se tenga legalizada la contratación se enviará los documentos de la misma que lo avalen como laboratorio certificado.
10. Logística. Una vez se aprueben los ajustes y diseños definitivo de envía el plan de trabajo a implementar.
11. Plan de calidad. Se adjunta plan de calidad a implementar. Este puede estar sujeto a modificaciones una vez se tenga la aprobación de los ajustes y diseños definitivos del proyecto.
12. Plan de manejo de tránsito. Una semana antes del inicio de las obras se enviará a la entidad competente para su aprobación, ya sea a la secretaria de tránsito municipal o quien haga sus veces de acuerdo a la normatividad vigente.
13. Valla informativa del proyecto. Estamos a espera que le sea notificada a la interventoría el modelo definitivo.
14. Piezas informativas de comunicación. Una vez se tenga establecida la fecha de socialización del proyecto se envía la pieza informativa para su aprobación.
15. Protocolo de bioseguridad. Se notificó a la ARL, estamos a la espera de asignación de asesor, para revisión y aprobación.

Gracias por su atención, quedo atento.

Atentamente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 23 de septiembre del 2022

CPC-TIERRALTA-007-2022

SEÑORES

A QUIEN CORRESPONDA
SUBDIRECCION COMPETENTE DE LA DIRECCION TECNICA Y DE ESTRUCTURACION
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS – INVIAS
L.C

REF. CONTRATO DE OBRA PUBLICA No LP-No.013-2022 - CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

Asunto: SOLICITUD MODELO DE DATOS.

Apreciado Señores, reciban un cordial saludo.

Gracias por su atención, quedo atento.

Por medio de la presente me dirijo a ustedes para solicitarles me informen, cual es el modelo de datos a implementar en los planos que se van a desarrollar durante la ejecución del contrato en referencia y estos a su vez sean compatibles y consistentes con el Sistema de Información Geográfico – SIG utilizado por el instituto.

Le agradezco su atención, quedo atento a su pronta respuesta.

Atentamente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 26 de septiembre del 2022

CPC-TIERRALTA-008-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PUBLICA No LP-No.013-2022 - CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

Asunto: RESPUESTA OFICIO CVN- 041 -2022.

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Me dirijo a usted con el fin de hacer entrega para revisión y aprobación la hoja de vida del trabajador social quien estará a cargo del componente social del proyecto.

El documento anteriormente mencionado se adjunta al presente oficio.

Gracias por su atención, quedo atento.

Atentamente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 27 de septiembre del 2022

CPC-TIERRALTA-009-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PUBLICA No LP-No.013-2022 - CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

Asunto: RESPUESTA OFICIO CVN- 042 -2022.

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Me dirijo a usted con el fin de dar alcance al requerimiento solicitado por ustedes mediante oficio No CVN-042-2022 en el que se solicita:

1. Programa de inversiones, formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1 Invias: se adjunta al presente oficio para revisión y completar información de la interventoría.
2. Plan de Inversión del anticipo, formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1 Invias: se adjunta al presente oficio para revisión y completar información de la interventoría.
3. Requisitos ambientales PAGA. Se solicita prorroga de 10 dias de entrega ya que como es de su conocimiento no se ha iniciado la ejecución de las obras por lo tanto los profesionales a cargo no se encuentran vinculada a la fecha en el consorcio ya que ella hace parte de los gastos administrativos del contrato por lo tanto la realización del documento PAGA debe ser contratado por prestación del servicio y la persona responsable requiere de dicho tiempo para la ejecución y entrega.
4. Requisitos sociales. Se solicita prorroga de 10 dias de entrega ya que como es de su conocimiento no se ha iniciado la ejecución de las obras por lo tanto los profesionales a cargo no se encuentran vinculada a la fecha en el consorcio ya que ella hace parte de los gastos administrativos del contrato por lo tanto la realización del documento correspondiente al plan social debe ser contratado por prestación del servicio y la persona responsable requiere de dicho tiempo para la ejecución y entrega.

Programa de reintegración y reincorporación. La alcaldía envió correo electrónico de fecha 22 de septiembre del 2022 en el que expresan lo siguiente dice textual: *De conformidad a lo establecido en el pliego de peticiones, se elevó a consulta ante la* ***AGENCIA DE REINCORPORACION, Y DEPARTAMENTO PARA LA PROSPERIDAD SOCIAL****, lo siguiente:*

1. *El listado de las personas en calidad de reincorporados, ubicados en los corregimientos de Mantagordal y Severinera, zona rural del Municipio de Tierralta.*

Estas consultas se realizan en virtud a que el municipio no cuenta con la caracterización de la población requerida, de allí la necesidad de el apoyo de esta entidad para el cumplimiento de la obligación de la identificación de la población destinataria del proyecto.

5. Sistema de Información geográfico. Se encuentra en trámite ante el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, se envió oficio No CPC-TIERRALTA-007-2022 -SOLICITUD MODELO DE DATOS con RAD 102978 del 23/09/2022.



6. Vallas. En el oficio No CPC-TIERRALTA-006-2022 se informó que nos encontramos a la espera que le sea notificada a la interventoría el modelo definitivo.
7. Manual normativo de identidad visual vigente. Se solicita prorroga de 10 dias de entrega ya que como es de su conocimiento no se ha iniciado la ejecución de las obras por lo tanto los profesionales a cargo no se encuentran vinculada a la fecha en el consorcio ya que ella hace parte de los gastos administrativos del contrato por lo tanto la realización del documento correspondiente al plan social debe ser contratado por prestación del servicio y la persona responsable requiere de dicho tiempo para la ejecución y entrega.

Adicional a lo anteriormente requerido, el Consorcio Puentes de Córdoba, le solicitamos muy respetuosamente que cada vez que la interventoría nos realice un requerimiento, nos dé un tiempo de

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

repuesta de 5 días hábiles mínimos prorrogables dependiendo del requerimiento solicitado, como comprenderá se tiene un trámite interno administrativo que en ocasiones nos imposibilita entregar los requerimientos en un día hábil y esto nos está generando trabajo en horas extras.

Gracias por su atención, quedo atento a su pronta respuesta.

Atentamente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 28 de septiembre del 2022

CPC-TIERRALTA-010-2022

INGENIERO
SAMIR ASSIAS BERNAL
Secretario de obras públicas.
ALCALDIA DE TIERRALTA
Calle 4 Nº 14-13 Esquina B / El Prado
MUNICIPIO DE TIERRALTA-CORDOBA

REF. CONTRATO DE OBRA PUBLICA No LP-No.013-2022 - CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

Asunto: SOLICITUD ACTA DE INICIO.

Apreciado Ingeniero Assias, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente traslado a su despacho solicitud realizada por la interventoría, en la que nos solicitan dice textual: *requerimos el envío del documento en Word firmado por el municipio y el contratista para tener el documento con firmas originales.*

Al presente oficio se adjunta oficio No CVN- 048 -2022 de fecha 28/09/2022, remitido al consorcio por parte de la interventoría.

Gracias por su atención, quedo atento a su pronta respuesta.

Atentamente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 28 de septiembre del 2022

CPC-TIERRALTA-011-2022

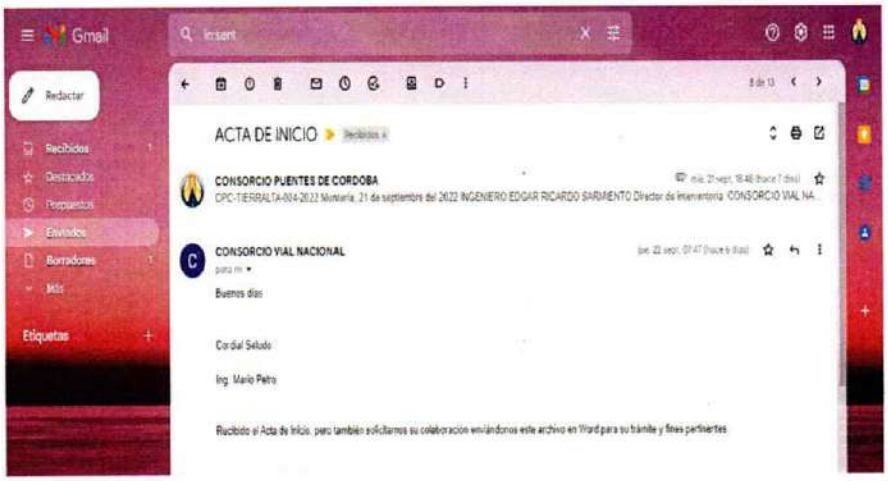
INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PUBLICA No LP-No.013-2022 - CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

Asunto: RESPUESTA OFICIO CVN- 048 -2022.

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Me dirijo a usted con el fin de dar alcance al requerimiento solicitado por ustedes mediante oficio No CVN-048-2022 en el que solicita acta de inicio con las firmas digitales y el documento en Word con las firmas originales. Mencionado lo anterior le comunico que el acta de inicio con las firmas digitales fue enviada por medio de oficio No CPC-TIERRALTA-004-2022, el día 21 de septiembre del 2022.



CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

En lo que respecta al documento en Word con firma original, se realizó requerimiento a la entidad mediante oficio No CPC-TIERRALTA-010-2022, nos encontramos atento a la respuesta de la entidad.

Gracias por su atención, quedo atento a su pronta respuesta.

Atentamente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 29 de septiembre del 2022

CPC-TIERRALTA-012-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

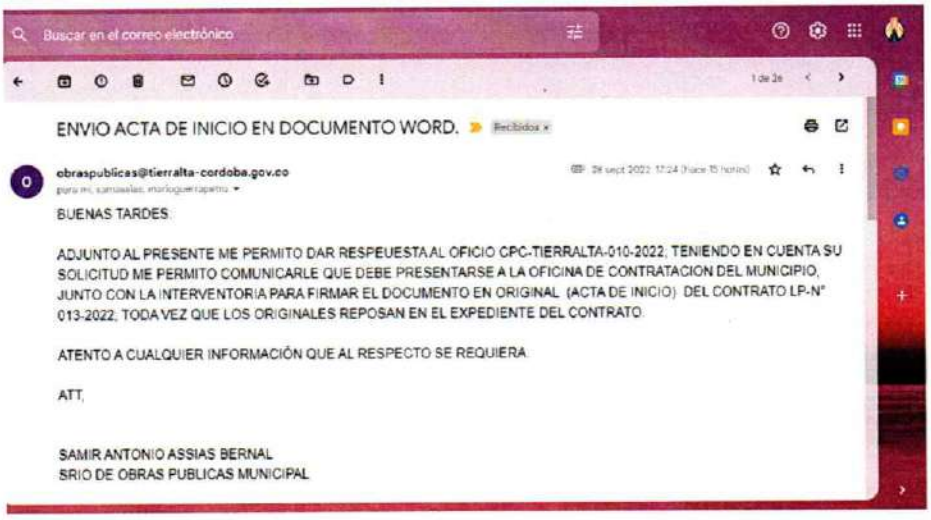
REF. CONTRATO DE OBRA PUBLICA No LP-No.013-2022 - CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

Asunto: ACTA DE INICIO.

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Me dirijo a usted con el fin de dar alcance al requerimiento solicitado por ustedes mediante oficio No CVN-048-2022 en el que solicita acta de inicio en documento en Word con firma original. Como se mencionó en el oficio No CPA-TIERRALTA-011-2022, se realizó requerimiento a la entidad mediante oficio No CPC-TIERRALTA-010-2022.

El día 28 de septiembre del 2022, se recibió respuesta por parte de la alcaldía de Tierralta en la que dice textual: … *TENIENDO EN CUENTA SU SOLICITUD ME PERMITO COMUNICARLE QUE DEBE PRESENTARSE A LA OFICINA DE CONTRATACION DEL MUNICIPIO, JUNTO CON LA INTERVENTORIA PARA FIRMAR EL DOCUMENTO EN ORIGINAL (ACTA DE INICIO) DEL CONTRATO LP-N° 013-2022; TODA VEZ QUE LOS ORIGINALES REPOSAN EN EL EXPEDIENTE DEL CONTRATO.*



CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Gracias por su atención.

Atentamente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 30 de septiembre del 2022

CPC-TIERRALTA-013-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: SOLICITUD ACLARACIÓN MANUAL VISUAL.

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente me dirijo a usted para informarle que el día 26 de septiembre del 2022, se recibió oficio No CNV-042-2022, en el que se solicita el manual normativo de identidad visual vigente.

Le solicito se aclare especificamente en que consiste este requerimiento, ya que el Instituto Nacional de Vias - INVIAS, cuenta con un manual de identidad visual, pero este aplica para la imagen de la entidad y el caso que se deba implementar el logotipo de INVIAS, le agradezco se especifique a que elementos se debe implementar.

Gracias por su atención, quedo atento a su pronta respuesta.

Atentamente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 4 de octubre del 2022

CPC-TIERRALTA-014-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: SOLICITUD PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO.

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Me dirijo a usted por medio de la presente, para solicitarles el plan de inversión del anticipo en físico original con firma y huella del representante legal del Consorcio Vial Nacional. Esta solicitud se realiza teniendo en cuenta los requerimientos establecidos por el banco DAVIVIENDA, para la constitución de la fiducia.

Gracias por su atención, quedo atento a su pronta respuesta.

Atentamente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 5 de octubre del 2022

CPC-TIERRALTA-015-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: REITERACIÓN SOLICITUD ACLARACIÓN MANUAL VISUAL.

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Me dirijo a ustedes con el fin de solicitarle se aclare específicamente en que consiste este requerimiento realizado mediante oficio No CNV-042-2022, en que se solicita Manual Normativo de Identidad Visual vigente, ya que el Instituto Nacional de Vias - INVIAS, cuenta con un manual de identidad visual, pero este aplica solo para la imagen de la entidad, y el caso que se deba implementar el logotipo de INVIAS, le agradezco se especifique a que elementos aplica esta implementación.

Gracias por su atención, quedo atento a su pronta respuesta.

Atentamente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 6 de octubre del 2022

CPC-TIERRALTA-016-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO CVN-049-2022.

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Me dirijo a usted por medio de la presente para informarle que no ha sido posible realizar primera entrega parcial de la revisión de los estudios y diseños, como fue solicitado mediante oficio No CVN-049-2022, ya que a la fecha los especialistas nos comunican que requieren de un tiempo adicional para atender dicho requerimiento. Así mismo le informamos que el día de 10 octubre del 2022 se realizará la primera entrega parcial de la revisión del componente estructural del puente.

A la fecha del presente oficio, le comunicamos que los especialistas han realizado visita a campo y han recopilado información, la cual es necesaria para la revisión de la documentación suministrada por la entidad.

Gracias por su comprensión y atención.

Atentamente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 7 de octubre del 2022

CPC-TIERRALTA-017-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO CVN-064-2022 – CVN-042-2022

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente me dirijo a usted muy respetuosamente con el fin de atender requerimiento enviado en el oficio No CVN-064-2022 en el cual solicitan el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA, así mismo dar respuesta a lo manifestado en el oficio en mención en el que realiza un primer llamado de atención por presunto incumplimiento del contrato de obra motivado según lo expuesto en el documento dice textual:
La Interventoría Consorcio Vial Nacional se permite manifestar que, como ha sido de su amplio conocimiento, en acta de reunión de visita técnica inicial suscrita el día 19 de septiembre de 2022, el contratista de obras CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA, se comprometió en dicha acta hacer entrega en un plazo máximo de diez (10) días hábiles de los requisitos ambientales del proyecto (Documento PAGA), tiempo que venció el día 30 de septiembre de 2022.
El día 26 de septiembre de 2022, mediante oficio CVN- 042 -2022, la interventoría requirió nuevamente al contratista de obras CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA, hacer entrega en un plazo máximo de un (1) día hábil, la documentación contenida en el acta de reunión en mención, dentro de estos el documento PAGA.
Al día de hoy ,6 de octubre de 2022, el contratista de obras no ha entregado la información solicitada por la Interventoría CONSORCIO VIAL NACIONAL.

El Consorcio Puentes de Córdoba, aclara lo siguiente:

1. El día 19 de septiembre del 2022, como es expresado se firmó acta de inicio en que se establece como compromiso entregar los Requisitos Ambientales en un término de 10 días hábiles y de acuerdo a la fecha el tiempo de entrega seria el día 3 de octubre del 2022 y no el día 30 de septiembre del 2022, como lo expresa.
2. El día 26 de septiembre del 2022, se solicitó al Consorcio Puentes de Córdoba, mediante oficio No CVN- 042 -2022, el documento PAGA, estipulando como un día hábil de entrega es decir el dia 27 de septiembre.
3. El día 27 de septiembre del 2022, se envió comunicado a la interventoría mediante oficio No CPC-TIERRALTA-009-2022, en el que se solicita dice textual: *Requisitos ambientales PAGA. Se solicita*

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

prorroga de 10 días de entrega ya que como es de su conocimiento no se ha iniciado la ejecución de las obras por lo tanto los profesionales a cargo no se encuentran vinculada a la fecha en el consorcio ya que ella hace parte de los gastos administrativos del contrato por lo tanto la realización del documento PAGA debe ser contratado por prestación del servicio y la persona responsable requiere de dicho tiempo para la ejecución y entrega. Es decir, la fecha de entrega seria el día 7 de octubre del 2022.

Mencionado lo anterior no es claro para el Consorcio Puentes de Córdoba, que la interventoria haya realizado este llamado de atención por presunto incumplimiento de obra, teniendo en cuenta que no ha existido incumplimiento alguno por parte del contratista. Ahora teniendo en cuenta que la fecha de entrega es el día del presente comunicado, hacemos entrega mediante ente documento del documento PAGA y del Manual normativo de identidad visual vigente.

Le agradecemos su atención.

Atentamente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

cc- -Ing. Néstor Lemus – Supervisor del Contrato INVIAS.
-Ing. Samir Assias Bernal – Secretario de Obras Publicas – Alcaldía de Tierralta

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 13 de octubre del 2022

CPC-TIERRALTA-018-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO CVN-068-2022 POLIZA Y ACTUALIZACION DE POLIZA

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente me dirijo a usted muy respetuosamente con el fin de atender requerimiento enviado en el oficio No CVN-068-2022, en el que me solicitan las pólizas actualizadas del contrato en referencia de acuerdo al acta de inicio y su respectiva aprobación.

El dia 7 de octubre del 2022, fue enviado vía e mail la solicitud de aprobación a la alcaldía de Tierralta y a la fecha y ahora del presente comunicado no hemos sido notificados, por lo tanto, seguimos en espera de la respuesta por parte de la entidad y una vez se tenga será enviada en la menos brevedad, la documentación requerida en el oficio del asunto.



Gracias por su atención.

Atentamente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 19 de octubre del 2022

CPC-TIERRALTA-019-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: INFORME DE REVISION DE ESTUDIOS HIDROLÓGICO E HIDRÁULICOS - V1

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente me dirijo a usted con el fin de hacer entrega del informe de revisión de estudios hidráulicos e hidrológico para la construcción de un puente vehicular sobre la quebrada Severinera en la vía que comunica a los municipios de Planeta Rica y Tierralta, departamento de Córdoba.

Gracias por su atención, quedo atento a sus comentarios

Atentamente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 20 de octubre del 2022

CPC-TIERRALTA-020-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: PROPUESTA DISEÑO GEOMETRICO HORIZONTAL Y VERTICAL - 1

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente se da alcance a lo requerido por usted en acta de comité de fecha 10 de octubre del 2022, en la cual se solicitó el planteamiento de la geometría de entrada y salida del Puente Vehicular sobre la Quebrada Severinera en la Vía que comunica a los municipios de Planeta Rica y Tierralta, Departamento De Córdoba por parte del Consorcio Puentes de Córdoba.

Con base en lo anterior, se remite propuesta del diseño geométrico horizontal y vertical para su revisión y aprobación, en el cual se tuvo en cuenta la limitación de espacio y el cumplimiento de la normatividad. Se aclara que la información presentada corresponde a las bases del diseño y que una vez esté aprobado el diseño definitivo se presentara documento final con los anexos correspondientes.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 24 de octubre del 2022

CPC-TIERRALTA-021-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO CVN-085-2022 PLAN DE INVERSION DEL ANTICIPO

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente se da alcance a lo requerido por usted mediante oficio No CVN-085-2022, en el que nos solicitan plan de inversión del anticipo teniendo en cuenta las observaciones emitida por la interventoría.

En el presente documento se anexa plan de inversión del anticipo y a su vez presentamos propuesta de los objetos de los contratos con los proveedores y/o subcontratistas del consorcio para cada descripción del ítem del plan de inversión. Asociado a esto incluimos el modelo del contrato de mano de obra para ejecutar la actividad de *pilote concreto vaciado in-situ, diametro 1,1 m (incluye acero de refuerzo)*, como comprenderá este es el ítem más representativo de los que se ejecutara inicialmente y por la complejidad de los equipos que se requieren y la carencia del mismo en la región es necesario contratar el servicio que incluye mano de obra y equipos.

A continuación, presentamos objetos de contratos tipos a implementar en las negociaciones administrativas y financieras.

DESCRIPCION DEL ITEM	OBJETO DEL CONTRATO	ITEM A EJECUTAR
MATERIALES	CONTRATO DE SUMINISTRO , DE CONCRETO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA	ITEM 9.Concreto Resistencia 24.5 MPA (3500 PSI) para Estribos, Aletas, Zarpa y placa de aproximación 11 . Pilote concreto vaciado in-situ, diametro 1,1 m (incluye acero de refuerzo)
MATERIALES	CONTRATO DE SUMINISTRO DE ACERO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA	ITEM 12.Acero de Refuerzo Fy 420 Mpa 11 . Pilote concreto vaciado in-situ, diametro 1,1 m (incluye acero de refuerzo)
TRANSPORTE	CONTRATO DE TRANSPORTE DE PILOTEADORA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA	ITEM 11 . Pilote concreto vaciado in-situ, diametro 1,1 m (incluye acero de refuerzo)

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

DESCRIPCION DEL ITEM	OBJETO DEL CONTRATO	ITEM A EJECUTAR
TRANSPORTE	CONTRATO DETRANSPORTE, DE CONCRETO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA	ITEM 9.Concreto Resistencía 24.5 MPA (3500 PSI) para Estribos, Aletas, Zarpa y placa de aproximación 11 . Pilote concreto vaciado in-situ, diametro 1,1 m (incluye acero de refuerzo)
MANO DE OBRA	CONTRATO DE MANO DE OBRA INCLUYE EQUIPO Y HERRAMIENTAS PARA LA EJECUCION DE LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIONES Y DEMOLICIONES, DE LAS OBRAS CONTEMPLADAS EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA	ITEM 1. Excavación en material común de la explaneación y canales 3. Demolición de estructuras 4.Excavaciones varias en material común bajo agua. 5.Excavaciones varias en material común en seco ITEM 11 . Pilote concreto vaciado in-situ, diametro 1,1 m (incluye acero de refuerzo)
MANO DE OBRA	CONTRATO DE MANO DE OBRA INCLUYE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS, PARA LA INSTALACION DE CONCRETO PARA DADOS Y ESTRIBOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA	ITEM 9. Concreto Resistencía 24.5 MPA (3500 PSI) para Estribos, Aletas, Zarpa y placa de aproximación
MANO DE OBRA	CONTRATO DE MANO DE OBRA INCLUYE HERRAMIENTAS PARA LA FIGURACION E INSTACION DEL ACERO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA	ITEM 12.Acero de Refuerzo Fy 420 Mpa
MANO DE OBRA	CONTRATO DE MANO DE OBRA INCLUYE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS, PARA LAS PERFOTACION DE PILOTES, LA INSTALACION DE CONCRETO Y ACERO DE LOS PILOTES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA	ITEM 11 . Pilote concreto vaciado in-situ, diametro 1,1 m (incluye acero de refuerzo)

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 24 de octubre del 2022

CPC-TIERRALTA-022-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: PROGRAMA DE REINTEGRACION O REINCORPORACION

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente se da alcance a lo requerido por usted mediante comité de inicio de fecha 19 de septiembre del 2022, en la que se solicita al contratista requerir a la entidad el listado del personal de reintegración o reincorporación.

Al presente oficio se anexa repuesta emitida por la Agencia para la Reincorporación y la Normalización a la alcaldía de Tierralta, dice textual: ... *en la actualidad NO existen personas en Proceso de Reincorporación o Reintegración que residan en la zona de influencia del proyecto que pudiéramos postular para las vacantes disponibles en el marco de la oferta abierta.*

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 24 de octubre del 2022

CPC-TIERRALTA-022-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: PROGRAMA DE REINTEGRACION O REINCORPORACION

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente se da alcance a lo requerido por usted mediante comité de inicio de fecha 19 de septiembre del 2022, en la que se solicita al contratista requerir a la entidad el listado del personal de reintegración o reincorporación.

Al presente oficio se anexa repuesta emitida por la Agencia para la Reincorporación y la Normalización a la alcaldía de Tierralta, dice textual: ... *en la actualidad NO existen personas en Proceso de Reincorporación o Reintegración que residan en la zona de influencia del proyecto que pudiéramos postular para las vacantes disponibles en el marco de la oferta abierta.*

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

AGENCIA PARA LA REINCORPORACIÓN Y LA NORMALIZACIÓN

OFI22-024406 / GPU
(Al contestar cite este número)

OFI22-024406

Bogotá D.C., viernes, 30 de septiembre de 2022

Señor
Daniel Montero Montes
Alcalde Alcaldía de Tierra Alta
Alcaldía de Tierralta
Calle 4 No. 14 - 13 (Esquina)
Córdoba- Tierralta
contactenos@tierralta-cordoba.gov.co

Asunto: Respuesta EXT22-017434 - Proceso contractual LP No. 013 de 2022

Respetuoso saludo,

De manera atenta nos remitimos a usted con el propósito de comunicarle que conocemos de la solicitud hecha de personas en proceso de reintegración que puedan ser vinculadas en el marco del Proceso contractual LP No. 013 de 2022, el cual tiene por objeto: "Construcción de un puente vehicular sobre la quebrada severinera en la vía que comunica a los municipios de Plantea Rica y Tierralta, Departamento de Córdoba, en el marco del convenio Interadministrativo No. 1961 de fecha 12 de noviembre de 2021". Teniendo en cuenta lo anterior, se realizó la respectiva validación y socialización de la oferta y en la actualidad **NO** existen personas en Proceso de Reincorporación o Reintegración que residan en la zona de influencia del proyecto que pudiéramos postular para las vacantes disponibles en el marco de la oferta abierta.

Agradecemos que nos considere y que exista una disposición significativa para esta apertura de oportunidades a la población en proceso de reintegración, estaremos atentos a nuevas vacantes u ofertas que puedan generarse al futuro.

Atentamente,

Sheila Sanin Pombo

Sheila Del Pilar Sanin Pombo
Asesora
Subdirección Territorial
Grupo de Sostenibilidad Económica

Proyectó: Liliana Arboleda Villamil – Contratista Grupo de Sostenibilidad Económica

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 25 de octubre del 2022

CPC-TIERRALTA-023-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: PLANILLA DE SEGURIDAD SOCIAL

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente se da alcance a lo requerido por usted, mediante oficio No CVN-095-2022, en el cual se solicita planilla de seguridad social y aportes parafiscales del personal a cargo del Consorcio Puentes de Córdoba. El requerimiento en mención se adjunta al presente oficio.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 31 de octubre del 2022

CPC-TIERRALTA-024-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: INFORME DE REVISION DE ESTUDIOS HIDROLOGICOS E HIDRAULICOS - V2

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente se da alcance a oficio No CVN-107-2022, emitido por usted, en el que se presenta observaciones como resultado de la revisión del informe de estudios hidrológicos e hidráulicos – V1, presentado por el Consorcio Puentes de Córdoba.

Se anexa al comunicado informe de revisión de estudios hidrológicos e hidráulicos – V2

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 31 de octubre del 2022

CPC-TIERRALTA-025-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: POLIZA Y APROBACION DE POLIZA - ACTA DE INICIO

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, me dirijo a usted con el fin de hacer entrega de la póliza y la de aprobación de póliza de acuerdo a la actualización por acta de inicio. Se informa que el documento que se suministra es copia, el documento original reposa en el expediente del contrato el cual se encuentra en la alcaldía del Tierralta.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 1 de noviembre del 2022

CPC-TIERRALTA-026-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: PLAN DE ADAPTACION DE GUIA AMBIENTAL

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, me dirijo a usted con el fin de hacer entrega del Plan de Adaptación de Guía Ambiental – PAGA – V2, de acuerdo a las observaciones presentadas por la interventoría mediante oficio No. CVN-096-2022.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 1 de noviembre del 2022

CPC-TIERRALTA-027-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: REVISION INFORME GEOTÉCNICO

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, me dirijo a usted con el fin de hacer entrega de informe de revisión geotécnico realizado por el Consorcio Puentes de Córdoba, teniendo en cuenta las muestras tomadas en campo y las observaciones emitidas por la interventoría.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 8 de noviembre del 2022

CPC-TIERRALTA-028-2022

INGENIERO
SAMIR ASSIAS BERNAL
Secretario de obras públicas.
ALCALDÍA DE TIERRALTA
Calle 4 Nº 14-13 Esquina B / El Prado
MUNICIPIO DE TIERRALTA-CORDOBA

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: SOLICITUD CERTIFICACIÓN BANCARIA RENDIMIENTOS FINANCIEROS

Apreciado Ingeniero Assias, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, me dirijo a usted con el fin de solicitar la certificación bancaria a la cual deben ser consignados los rendimientos financieros por parte de la fiducia, producto de la administración de los recursos por concepto de anticipo para Consorcio Puentes de Córdoba.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 8 de noviembre del 2022

CPC-TIERRALTA-029-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: REVISION INFORME ESTRUCTURAL V1

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, me dirijo a usted con el fin de hacer entrega de informe de revisión estructural realizado por el Consorcio Puentes de Córdoba. Además, presento respuesta a las observaciones presentadas por la interventoría así:

COMENTARIOS Y OBSERVACIONES

1. *El concreto considerado para la subestructura es de 24.5 MPa. Se solicita justificar dicha resistencia, en función de la durabilidad del concreto. Así mismo, bajo el mismo criterio, se solicita justificar la relación A/C.*

R/ Se justificó respuesta con base a los requisitos del capítulo C.4 de la NSR-10, ver la pagina 9 de la memoria de cálculo.

TABLA C.4.3.1 — REQUISITOS PARA EL CONCRETO SEGÚN LA CLASE DE EXPOSICIÓN

Clase de Exposición	Rel. a/mc máx.±	f'_c min. MPa	Requisitos mínimos adicionales			
			Contenido de aire			Límites en los cementantes
F0	N/A	17	N/A			N/A
F1	0.45	31	tabla C.4.4.1			N/A
F2	0.45	31	tabla C.4.4.1			N/A
F3	0.45	31	tabla C.4.4.1			tabla C.4.4.2
			Tipos de material cementante*			Aditivo cloruro de calcio
			ASTM C 150	ASTM C 595	ASTM C 1157	
S0	N/A	17	Sin restricción en el tipo	Sin restricción en el tipo	Sin restricción en el tipo	Sin restricción
S1	0.50	28	II[3]	IP(MS), IS(<70) (MS)	MS	Sin restricción
S2	0.45	31	V[3]	IP(HS), IS(<70) (HS)	HS	No se permite
S3	0.45	31	V puzolanas o escoria[5]	IP(HS) y puzolanas o escoria[5] o IS(<70) (HS) y puzolanas o escoria[5]	HS y puzolanas o escoria[5]	No se permite
P0	N/A	17	Ninguna			
P1	0.50	28	Ninguna			
			Contenido máximo de iones de cloruro (Cl^-) soluble en agua en el concreto, porcentaje por peso de cemento			
			Concreto reforzado	Concreto Preesforzado	Requisitos relacionados	
C0	N/A	17	1.00	0.06	Ninguno	
C1	0.50	17	0.30	0.06		
C2	0.40	35	0.15	0.06	7.7.6, 18.16[8]	

*Se pueden permitir combinaciones alternativas de materiales cementantes diferentes a los mencionados en la tabla C.4.3.1 siempre que sean ensayados para comprobar la resistencia a los sulfatos y deben cumplirse los criterios de C.4.5.1.

[3]Para exposición al agua marina, se permiten otros tipos de cemento pórtland con contenidos de hasta 10 por ciento de aluminato tricálcico (C_3A) si la relación a/mc no excede 0.40.

[4]Se permiten otros tipos de cemento como el tipo III o tipo I en exposiciones clase S1 o S2 si el contenido de C_3A es menor al 8 ó 5 por ciento, respectivamente.

[5]La cantidad de la fuente específica de puzolana o escoria que se debe usar no debe ser inferior a la cantidad que haya sido determinada por experiencia en mejorar la resistencia a sulfatos cuando se usa en concretos que contienen cemento tipo V. De manera alternativa, la cantidad de la fuente específica de puzolana o escoria que se debe usar no debe ser menor a la cantidad ensayada según la NTC 3330 (ASTM C1012) y debe cumplir con los requisitos de C.4.5.1.

[7]El contenido de iones cloruro solubles en agua provenientes de los ingredientes incluyendo el agua, agregados, materiales cementantes y aditivos de la mezclas de concreto, deben ser determinados según los requisitos de la NTC 4049 (ASTM C1218M), a edades que van de 28 a 42 días

[8]Se deben cumplir los requisitos de C.7.7.5 véase C.18.16 para tendones de preesfuerzo no adheridos

[9]Para concreto liviano véase C.4.1.2

2. *Las memorias deben presentar las combinaciones de carga para los estados límites efectivamente considerados. Deben evidenciarse explícitamente.*

R/ Las combinaciones de carga de los estados limites se encuentran en la página 19 de la memoria de cálculo, están de forma explícita, adicionalmente en los diseños que aplique se anexaron las combinaciones usadas.

Momentos últimos

$M_{u(voladizo)} = 1.25M_{DC} + 1.50M_{DW} + 1.75M_{LL+i}$ 12.6 Ton*m/m $M_{u(luz)} = 1.25M_{DC} + 1.50M_{DW} + 1.75M_{LL+i}$ 6.7 Ton*m/m

BELTRAN engineering group	ÁREA DE INGENIERÍA Y DISEÑO – INGENIERÍA ESTRUCTURAL	
	PROYECTO N°: **DIS-PR-047**	Fecha: **16/10/2021**
	ELABORÓ: **Ing. Zamir Beltrán Otero**	Versión: **01**
MEMORIA DE CALCULO ESTRUCTURAL		Página **19** de **71**

Estado Límite de la Combinación de carga	*DC DD DW EH EV ES EL PS CR SH*	*LL IM CE BR PL LS*	*WA*	*WS*	*WL*	*FR*	*TU*	*TG*	*SE*	Use uno de estos a la vez: *EQ*	*BL*	*IC*	*CT*	*CV*
Resistencia I (a menos que se indique)	γ_p	1.75	1.00	-	-	1.00	0.50/1.20	γ_{TG}	γ_{SE}	-	-	-	-	-
Resistencia II	γ_p	1.35	1.00	-	-	1.00	0.50/1.20	γ_{TG}	γ_{SE}	-	-	-	-	-
Resistencia III	γ_p	-	1.00	1.400	-	1.00	0.50/1.20	γ_{TG}	γ_{SE}	-	-	-	-	-
Resistencia IV	γ_p	-	1.00	-	-	1.00	0.50/1.20	-	-	-	-	-	-	-
Resistencia V	γ_p	1.35	1.00	0.400	1.0	1.00	0.50/1.20	γ_{TG}	γ_{SE}	-	-	-	-	-
Evento Extremo I	γ_p	γ_{EQ}	1.00	-	-	1.00	-	-	-	1.00	-	-	-	-
Evento Extremo II	γ_p	0.50	1.00	-	-	1.00	-	-	-	-	1.00	1.00	1.00	1.00
Servicio I	1.00	1.00	1.00	0.300	1.0	1.00	1.00/1.20	γ_{TG}	γ_{SE}	-	-	-	-	-
Servicio II	1.00	1.30	1.00	-	-	1.00	1.00/1.20	-	-	-	-	-	-	-
Servicio III	1.00	0.80	1.00	-	-	1.00	1.00/1.20	γ_{TG}	γ_{SE}	-	-	-	-	-
Servicio IV	1.00	-	1.00	0.700	-	1.00	1.00/1.20	-	1.0	-	-	-	-	-
Fatiga I- Sólo *LL*, *IM* & *CE*	-	1.50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fatiga I II- Sólo *LL*, *IM* & *CE*	-	0.75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Ilustración 19. Combinaciones de carga. Fuente: CCP-14

3. *En la ilustración 25 Carga DC2, una de las cargas se muestra en sentido contrario a la gravedad. Debe corregirse.*

R/ Efectivamente la carga esta en sentido contrario a la gravedad, esto se debe a que las cargas se aplicaron individualmente y para este caso de carga se genera una tracción en uno de los apoyos, es importante resaltar que no se esta considerando un caso de carga adicional a en esas ilustraciones y que cuando se aplican las combinaciones de carga esas tracciones desaparecen obviamente.

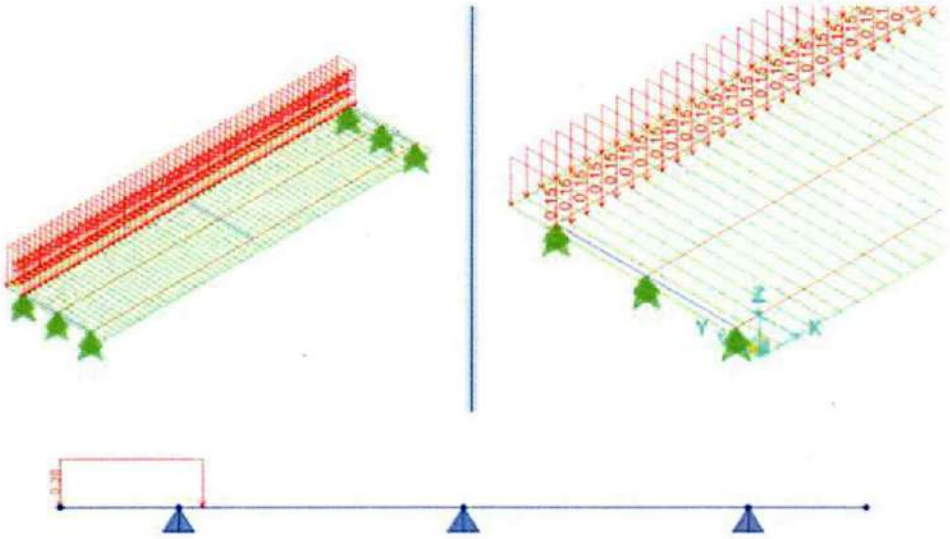


Ilustración 8. Aplicación de carga muerta DC2

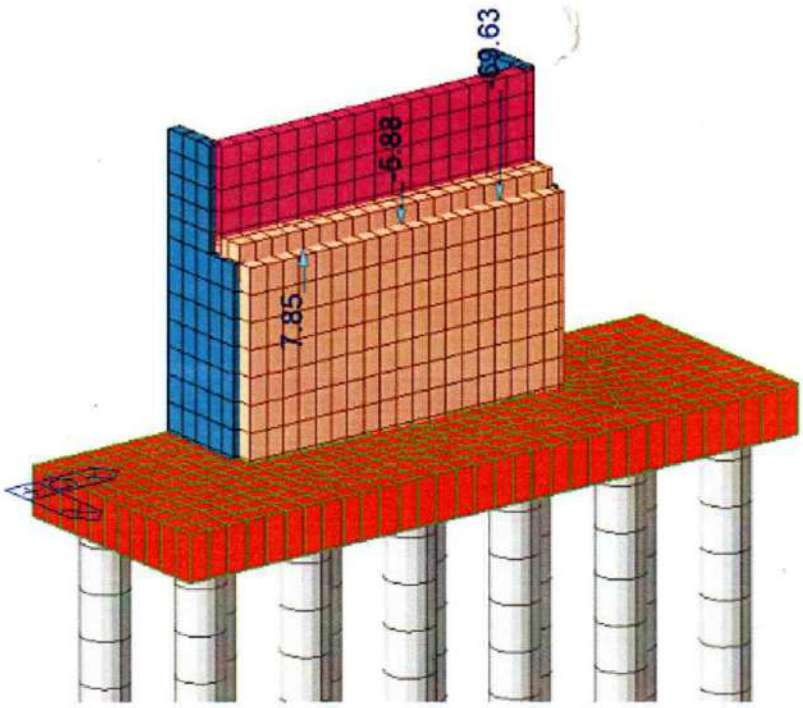
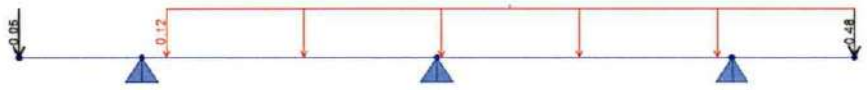


Ilustración 25. Carga DC2

4. *En la ilustración 26 Carga DW, los valores mostrados son inconsistentes con el área aferente a cada eje. Deben justificarse dichos valores.*



R/ Como se puede observar en la imagen, existen cargas concentradas en los voladizos y adicionalmente el peso de la carpeta asfáltica esta excéntrico, lo que produce que unos de los apoyos se encuentren más cargado.

5. *En la ilustración 27 Carga EV los valores son ilegibles. Debe mejorarse la gráfica y justificarse el valor de la carga.*

R/ La grafica es esquemática con el fin de mostrar la aplicación de las cargas, se anexa cálculo del peso del relleno.

Peso relleno

h =	6.85	**m**	**γ =**	21.16	**kN/m³**	**γ*h =**	144.95	**kN/m²**

6. *En la gráfica 28 Carga PL os valores son inconsistentes, mostrando valores en sentido contrario a la gravedad.*

R/ Aplica respuesta de observación 3.

7. *En la ilustración 30 Carga EH los valores son ilegibles. Debe mejorarse y justificarse los valores considerados.*

8. *En la ilustración 31 Carga EQX1 los valores son ilegibles. Debe mejorarse y justificarse los valores considerados.*

9. *En la ilustración 32 Carga EQY1 los valores son ilegibles. Debe mejorarse y justificarse los valores considerados.*

10. *En la ilustración 33 Carga EQY2 los valores son ilegibles. Debe mejorarse y justificarse los valores considerados.*

R/ Aplica respuesta de observación 5, se anexa el cálculo.

Empuje horizontal del relleno

γ	21.16 **kN/m³**	**θ**	90.00 °
h	6.85 **m**	**ka**	0.37
φ	27.50 °	**γ*ka**	7.79 **kN/m³**
δ	0.00 °	**γ*ka*h**	53.37 **kN/m²**
β	0.00 °		

Empuje activo dinamico

As	0.23	**h**	6.85 **m**
i	0 °	**kh**	0.11
δ	0 °	**kv**	0
θ	6.42 °	**ka**	0.37
φ	27.50 °	**kae**	0.44
β	0.00 °	**γ*(kae-ka)**	1.52 **kN/m³**
γ	20.00 **kN/m³**	**γ*(kae-ka)*h**	10.41 **kN/m²**

11. *Debe definirse la interacción suelo estructura de los pilotes, con base en los coeficientes de balastro del estudio geotécnico.*

R/ Se anexa de forma grafica la aplicación de los resortes en los pilotes. Se ajusta a los nuevos parámetros geotécnicos.

12. *Falta el reporte de solicitaciones de los pilotes.*

R/ El reporte de los pilotes se encuentra desde la página 63.

13. *Se recomienda verificar si las capacidades de soporte de los pilotes en el estudio geotécnico se determinaron para los estados límites del diseño, y bajo la norma CCP14.*

R/ Las capacidades de los pilotes se verificaron para los diferentes estados limites según el Código de Puentes, se actualizan según los nuevos parámetros geotécnicos.

14. *Falta incluir el diseño de los pilotes a flexo-compresión, corte, y confinamiento.*

R/ Aplica respuesta observación 12.

15. *Falta el diseño de los cabezales de cimentación (zarpas). Debe incluir le verificación por bielas y tirantes.*

R/ Se anexa diseño, se aclara que el diseño no se realizó por puntal-tensor debido a que el elemento se comporta a flexión, para que aplique el método mencionado se debe tener un elemento mas rígido y seria poco económico, teniendo en cuenta la dimensión de la zarpa.

16. Falta verificar la capacidad de soporte vertical y horizontal de los pilotes

R/ Aplica respuesta observación 12.

17. En diseño del tablero debe complementarse con la verificación del estado límite de evento extremo II (Colisión)

R/ Se considero la condición mas critica para el diseño del tablero, sin embargo se agrega verificación solicitada.

18. El espesor del alma de las vigas postensadas es de apenas 0.18m, lo que se considera muy bajo. Se solicita justificar dicho espesor, en función de los recubrimientos de norma, y del diámetro exterior requerido para cables de 12 torones de 0.6".

R/ El tamaño de los ductos en los planos es esquemático y su diámetro real es el que aparece en la memoria de cálculo.

P	320 Ton
U	1.20 Ton
P_u	384 Ton
D_{ducto}	95 mm
s	500 mm
a	300 mm
b	250 mm
D_{conf}	400 mm
A_{placa}	152912 mm^2
A_{conf}	118575 mm^2
2a	600 mm
3b	750 mm

19. El diseño del preesfuerzo de las vigas debe incluir el cálculo de alargamientos de cada familia de cables.

R/ El cálculo de alargamiento de los cables se presenta en la memoria de cálculo desde la página 37.

Alargamientos	
Alargamiento primer tensionamiento δ_1	20.9 cm
δ_1/L	0.0070
Alargamiento retensionamiento δ_2	0.4 cm

20. *El diseño de la junta debe optimizarse, y no incluir esviaje pues el puente no lo tiene.*

R/ Por criterios del diseñador siempre se le agrega un esviaje a la junta para tener un factor de seguridad adicional, debido a que se que considera que las juntas son elementos que sufren bastante en los puentes.

21. *Debe justificarse la no disposición de la baranda de tráfico para aislar el andén de la calzada vehicular. El caso de justificar la no disposición, la baranda al borde del tablero debe ser baranda de tráfico y peatonal, y no solo peatonal.*

R/ Se anexa baranda tipo New Jersey

22. *Debe presentarse el diseño de cada tipo de baranda.*

R/ Se anexa.

PLANOS

1. *Deben definirse los recubrimientos del acero de refuerzo.*

R/ Están definidos en los planos, se solicita que la observación sea más específica.

2. *Debe incluirse los alargamientos y secuencia de tensionamiento de los cables de postensado.*

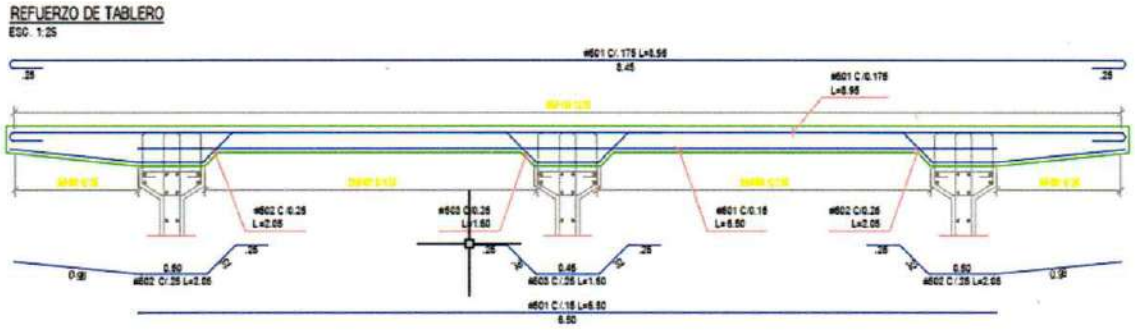
R/ Están incluidos en los planos.

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

CUADRO DE TENSIONAMIENTO							
ETAPA DE TENSIONAMIENTO	CABLE CABLE	Nº DE TORONES	DIAMETRO TORONES	FUERZA EN ANCLAJE (Ton)	LONGITUD DE CABLE (m)	ALARGAMIENTO (mm)	TENSIONAR POR EJE
1	1	12	0.6"	240	29.71	213	1
1	2	12	0.6"	240	29.76	209	2
2	3	10	0.6"	200	25.95	198	1
LONGITUD DE TORONES POR VIGA: 973.14m PESO DE TORONES POR VIGA: 1071kg							

3. *Corregir el detalle del tablero en el voladizo.*

R/ Se corrige.



4. *Se solicita reconsiderar el detalle de llegada del cable en segunda etapa.*

R/ No es muy clara la observación.

5. *Debe definirse e incluirse el tamaño de los ductos para los cables de postensado.*

R/ En las notas se encuentra el tamaño de los ductos

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 8 de noviembre del 2022

CPC-TIERRALTA-030-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: ENTREGA DE LABORATORIOS Y CERTIFICACIONES

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, atiendo requerimiento presentado por la interventoría en la que se solicita entrega de:

1. Certificado de laboratorio certificado.
2. Certificado de calibración de equipos.
3. Ensayos de caracterización de materiales.
4. Diseño de Mezcla y ensayos.

Mencionado lo anterior se adjunta documentación solicitada.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 8 de noviembre del 2022

CPC-TIERRALTA-031-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: ENTREGA DISEÑO GEOMÉTRICO – V2

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Me dirijo a usted para dar cumplimiento a los solicitado por la interventoría mediante comité el día 26 de octubre del 2022, en el que se solicita presentación del diseño geométrico de acuerdo a la topografía actualizada del proyecto y teniendo en cuenta la normatividad vigente.

Teniendo en cuenta lo anterior se presenta diseño geométrico V2 y anexos..

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

Montería, 9 de noviembre del 2022

CPC-TIERRALTA-032-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: SOLICITUD INFORMACIÓN PARA CONTRATO FIDUCIARIO

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, me dirijo a usted con el fin de comunicarle que Consorcio Puentes de Córdoba se encuentra en trámite de realizar contrato fiduciario con el Banco Popular, para dicho proceso el banco solicita una serie de documentos e información de la interventoría del contrato en referencia, dado que son ustedes quienes autorizan cada una de las ordenes de giro para el anticipo que administrara el banco, para dar por sentado el procesos estos solicitan el contrato de interventoría, el documento poder donde autorizan las facultades a la persona encargada de firmar las ordenes de giro para la fiducia, y así mismo aclarar si la firma de tarjetas de firmas será realizada por parte de la interventoría en que ciudad del país, todo esto para facilitar el proceso con el banco y poder dar trámite del contrato fiduciario que depende de información de la interventoria para que quede finalizado el proceso.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 22 de noviembre del 2022

CPC-TIERRALTA-033-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: Respuesta al oficio CVN-147-2022 – SUBSANACION OBSERVACIONES 2 ESTUDIO GEOTECNICO DE FECHA OCTUBRE 21 DE 2022

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Me dirijo usted con el fin de dar alcance a las observaciones emitidas por la interventoría mediante oficio No CVN-147-2022. Se adjunta al presente oficio subsanaciones a las observaciones.

Sin otro particular.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 22 de noviembre del 2022

CPC-TIERRALTA-034-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: SOLICITUD APROBACIÓN MODELO DE VALLA

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Me dirijo usted con el fin de solicitar revisión y aprobación de modelo de valla informativa del proyecto de acuerdos a los lineamientos establecidos en la resolución 01935 del 24 de mayo del 2019.

Sin otro particular.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 23 de noviembre del 2022

CPC-TIERRALTA-035-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: CERTIFICADO APERTURA FIDUCIA

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, me permito hacer entrega del certificado de apertura de cuenta fiduciaria con el Banco Popular, el cual se anexa a este documento.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CC. Alcaldía Municipio de Tierralta

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 25 de noviembre del 2022

CPC-TIERRALTA-037-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría.
CONSORCIO VIAL NACIONAL.

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO CVN-150-2022 – SUBSANACION DISEÑO GEOMETRICO

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Me dirijo usted con el fin dar alcance al oficio No CVN-150-2022, en el que se presenta observaciones por la interventoria al diseño geométrico propuesto por el contratista de obra.

Mencionado lo anterior se adjunta lo requerido para su revisión y aprobación técnica, de acuerdo a lo solicitado por la interventoria.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 1 de diciembre del 2022

CPC-TIERRALTA-038-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: REVISIÓN Y APROBACIÓN CONTRATOS PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, solicito revisión y aprobación de los modelos de contratos que hasta el momento se tienen definidos para los tramites de desembolso a cada uno de los proveedores, para la solicitud en mención se adjuntan los siguientes contratos:

- CPC-MDO-001- 2022
- CPC-MDO-002- 2022
- CPC-MDO-003- 2022
- CPC-TRNS-001- 2022
- CPC-TRNS-002- 2022
- CPC-TRNS-003- 2022

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 2 de diciembre del 2022

CPC-TIERRALTA-039-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: CONSIGNACIÓN CHEQUE ANTICIPO A FIDUCIARIA

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, informo que la entidad hizo entrega del cheque N°1079000 de Banco de Bogotá correspondiente al anticipo del contrato en mención, así mismo se realizó la consignación de dicho cheque a la cuenta del patrimonio autónomo cuenta de ahorros N°220-150-19380-3 del Banco Popular creada para el manejo de los recursos, por otra parte, a solicitud de la Fiduciaria Popular S.A remitimos una serie de documentación debe ser diligenciada por la interventoría para continuar con el proceso, para la solicitud en mención se adjuntan los siguientes documentos:

- Documento soporte de cheque y consignación anticipo.
- Certificado cuenta P.A ANTICIPO CONSORCIO PUENTES CORDOBA- FIDUCIARIA POPULAR S.A
- C-RG-055 FORMULARIO DEL INTERVENTOR Y-O SUPERVISOR (V05)CPC-TRNS-001- 2022.
- Documentos Requeridos - Vinculación Interventor.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 3 de diciembre del 2022

CPC-TIERRALTA-040-2022

SEÑORES
FIDUCIARIA POPULAR S.A

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: INFORMACIÓN INICIO DE OPERACIÓN PATRIMONIO AUTÓNOMO

Apreciados señores, reciban un cordial saludo.

Por medio de la presente, informo que la entidad hizo entrega del cheque N°1079000 de Banco de Bogotá correspondiente al anticipo del contrato en mención, así mismo se realizó la consignación de dicho cheque a la cuenta del patrimonio autónomo cuenta de ahorros N°220-150-19380-3 del Banco Popular creada para el manejo de los recursos, por otra parte, a solicitud de la Fiduciaria Popular S.A remitimos una serie de documentación para continuar con el proceso, para la solicitud en mención se adjuntan los siguientes documentos:

- Documento soporte de cheque y consignación anticipo.
- Certificado cuenta P.A ANTICIPO CONSORCIO PUENTES CORDOBA- FIDUCIARIA POPULAR S.A
- Acta de inicio de contrato de obra.
- Plan de inversión del anticipo.
- Certificación bancaria emitida por la entidad a la cual deben ser girados los rendimientos financieros.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 7 de diciembre del 2022

CPC-TIERRALTA-041-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO CVN-043-2022 – REVISION INFORME ESTRUCTURAL V2

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, atendemos observaciones presentadas por la interventoría a la revisión del componente estructural. Mencionado lo anterior se adjunta subsanaciones y documentos soportes.

OBSERVACIONES

- **Observación 1.**

Seguimiento: No subsanado. Las especificaciones de construcción del INVIAS (621.2.1) establecen una resistencia del concreto de 28MPa, a no ser que en las memorias se soporte la utilización de otro tipo de concreto.

Respuesta diseñador:

Se modifica la resistencia del concreto a 28MPa.

5.2. Subestructura

• Pilotes, estribos, topes sísmicos y placas de aproximación	f'c=28 MPa	E=24870MPa

- **Observación 2.**

Seguimiento: No subsanado. Revisada las memorias especialmente la página 19, no se acató la solicitud, ya que el informe se limita a copiar apartes de la norma, pero no establece los estados límites efectivamente considerados, ni los factores efectivamente utilizados en la factorización de las cargas.

Respuesta diseñador:

Las combinaciones de carga se presentan en la pagina 20 (se presento un error en el numero de la página), en los diseños de los elementos se presenta la combinación más crítica.

Momentos últimos

$M_{u(vadazo)} = 1.25M_{DC} + 1.50M_{DW} + 1.75M_{LL+i}$	12.6 Ton*m/m	$M_{u(luz)} = 1.25M_{DC} + 1.50M_{DW} + 1.75M_{LL+i}$	6.7 Ton*m/m

- **Observación 3.**

Seguimiento: No subsanado. No se acató la solicitud. La información de las memorias debe ser clara y explícita, para que pueda ser leída y verificada por todos los actores que intervienen en el proyecto, inclusive actores futuros.

Respuesta diseñador:

Se les modifica el color a los elementos y se agrega una imagen con acercamiento, con el fin de poder detallar mejor.

- **Observación 4.**

11. Debe definirse la interacción suelo estructura de los pilotes, con base en los coeficientes de balastro del estudio geotécnico.

Seguimiento: No subsanado. Revisadas las memorias no se encontró dicha información.

Respuesta diseñador:

La información de la interacción suelo estructura se encuentra de manera grafica en la memoria como la presenta el programa de diseño (página 67 de la memoria actual).

Se anexa tabla de módulos de correlación enviada por geotecnia y un cuadro de definición de los resortes.

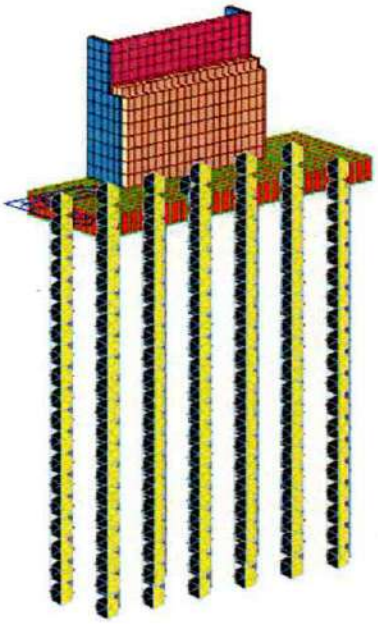


Ilustración 43. Aplicación de resortes a pilotes

- **Observación 5.**

12. Falta el reporte de solicitaciones de los pilotes.

Seguimiento: No subsanado. Solo se presentan las solicitaciones a flexión y corte para el estado límite de resistencia I. Debe complementarse con todos los estados considerados.

Respuesta diseñador:

Se anexan solicitaciones para los otros estados.

- **Observación 6.**

13. Se recomienda verificar si las capacidades de soporte de los pilotes en el estudio geotécnico se determinaron para los estados límites del diseño, y bajo la norma CCP14.

Seguimiento: Subsanado parcialmente. Se solicita anexar el geotécnico para la próxima revisión.

Respuesta diseñador:

Las capacidades de los pilotes se verificaron para los diferentes estados.

- **Observación 7.**

14. Falta incluir el diseño de los pilotes a flexo-compresión, corte, y confinamiento.

Seguimiento: No subsanado. Se incluyó el diseño de flexo-compresión de los pilotes. Sin embargo, revisados las memorias no es posible verificar el refuerzo a corte considerado y la relación demanda/capacidad. Adicionalmente no se presenta la verificación de refuerzo de confinamiento.

Respuesta diseñador:

Se anexa en la hoja el refuerzo a cortante y la relación demanda/capacidad, se presenta de manera más explícita verificación de refuerzo de confinamiento (pág. 83)

- **Observación 8.**

Seguimiento: No subsanado. Se incluyó el diseño a flexión del vástago, del espaldar, pero no del cabezal de cimentación. Adicionalmente, se reitera la necesidad de verificar el diseño del cabezal de cimentación según 5.6.3, considerando que la distancia de las cargas puntuales de los pilotes se ubica a menos de dos veces el espesor del elemento, con respecto al vástago.

5.6.3 — Modelo de Puntal-tensor

5.6.3.1 — ***General*** — Los modelos de puntal-tensor pueden usarse para determinar las fuerzas internas cerca de los apoyos y en los puntos de aplicación de cargas concentradas, en los estados límite de resistencia y evento extremo.

El modelo de puntal-tensor debería considerarse para el diseño de cimentaciones profundas y dados de pilotes o en todas las situaciones en las cuales la distancia entre los centros de aplicación de carga y las reacciones es menor que aproximadamente dos veces el espesor del miembro.

Fuente: CCP-14

Respuesta diseñador:

Se anexa diseño de la zarpa, el diseñador considera que no es necesario usar el método puntal – tensor, si bien el CCP lo recomienda, no es obligatorio usar este método.

- **Observación 9.**

17. En diseño del tablero debe complementarse con la verificación del estado límite de evento extremo II (Colisión).

Respuesta diseñador:

Se anexa combinación de carga y se verifica que las solicitaciones generadas por este caso de carga son menores a las de Resistencia I, que fue la que se usó para diseñar.

Resistencia I:

$M_{u(voladizo)} = 1.25M_{DC} + 1.50M_{DW} + 1.75M_{LL+i}$ 12.6 Ton*m/m

Evento extremo II:

$$Evento\ extremo\ II = 1.25 * 0.4 + 1.50 * 0.7 + 0.5 * 7.6 = 5.35\ ton * m$$

- **Observación 10.**

Seguimiento: No subsanado. No se atendió el requerimiento. Para un diámetro exterior del ducto de 95mm, estribos de 12.7mm de diámetro, costillares de 12.7mm de diámetro, y recubrimiento de 40mm, se requiere un ancho de alma de 220mm. Por lo tanto, el espesor del alma es insuficiente para garantizar el recubrimiento mínimo.

Respuesta diseñador:

Se modifica.

- **Observación 11.**

Seguimiento: No subsanado. El diseño de la junta está sobrediseñado, lo que acarrea sobrecostos innecesarios. Conforme a las memorias la deformación requerida es de ±23mm. Dado que la estructura no tiene esviaje, el movimiento total es menor a ±30mm, con lo que la junta propuesta es del doble del desplazamiento de la requerida.

Respuesta diseñador:

Se modifica.

- **Observación 12.**

Seguimiento: No subsanado. No se presentó el diseño estructural de la baranda peatonal. Adicionalmente, las separaciones de los elementos horizontales no satisfacen el numeral 13.8.1 del CCP-14.

Respuesta diseñador:

Se modifica.

- **Observación 13.**

Seguimiento: No subsanado. La ubicación del cable 3 disminuye la sección de la viga en el apoyo, en un punto de máximo cortante y máxima compresión por el tensionamiento. Se recomienda ubicar la llegada del cable en el tablero, o en su defecto validar los estados de esfuerzos para la combinación de esfuerzos concomitantes de corte y compresión por tensionamiento.

Respuesta diseñador:

Se modifica.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 9 de diciembre del 2022

CPC-TIERRALTA-042-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO CVN-178-2022 – CERTIFICADO DISPOSICIÓN DE RESIDUOS

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, se da alcance a los solicitado por medio de oficio No CVN-178-2022, dice textual: ...*En relación con el Trasporte de materiales de excavación y demolición, se solicita previo a la solicitud de desembolso de anticipo, que el Contratista de Obra presente los permisos emitidos por la autoridad competente que autorice el sitio en el cual se van a disponer los escombros.*

Respecto al requerimiento enunciado, se informa que este documento fue remitido a la interventoría en el documento PAGA, el cual ya fue aprobado, pero con el fin de dar alcance se adjunta el presente documento certificado de disposición de residuos expedido por la alcaldía del municipio de Tierralta.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 13 de diciembre del 2022

CPC-TIERRALTA-043-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO CVN-178-2022 – MODELO CONTRATO PARA SOLICITUD DE ANTICIPO

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, se da alcance a los solicitado por medio de oficio No CVN-178-2022, dice textual: ...*En los contratos presentados se estipula que los subcontratistas son los que estarán a cargo del pago de la seguridad social del personal, lo cual no cumple las condiciones contractuales*, se subsana observación presentada por la interventoría a los contratos de mano de obra, se modifica la cláusula correspondiente a las obligaciones del contratista y se carga la obligación al contratante así, dice textual ... *Los aportes a seguridad social del personal del contrato en mención serán pagados por Consorcio Puentes de Córdoba y se hará el respectivo descuento de dicho pago al contratista*.

Se adjunta contrato modelo para su revisión.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 13 de diciembre del 2022

CPC-TIERRALTA-044-2022

SEÑORES
FIDUCIARIA POPULAR S.A

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: INFORMACIÓN INGRESO DE RECURSOS PATRIMONIO AUTÓNOMO

Apreciados señores, reciban un cordial saludo.

Por medio de la presente, informo que la entidad hizo entrega del cheque N°1079000 de Banco de Bogotá correspondiente al anticipo del contrato en mención, así mismo se realizó la consignación de dicho cheque a la cuenta del patrimonio autónomo cuenta de ahorros N°220-150-19380-3 del Banco Popular creada para el manejo de los recursos, para la solicitud en mención se adjuntan los siguientes documentos:

- Documento soporte de cheque y consignación anticipo.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 13 de diciembre del 2022

CPC-TIERRALTA-045-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: CONSIGNACIÓN CHEQUE ANTICIPO A FIDUCIARIA

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, informo que la entidad hizo entrega del cheque N°1079000 de Banco de Bogotá correspondiente al anticipo del contrato en mención, así mismo se realizó la consignación de dicho cheque a la cuenta del patrimonio autónomo cuenta de ahorros N°220-150-19380-3 del Banco Popular creada para el manejo de los recursos, dicho cheque fue devuelto y siendo subsanada la causal de devolución se vuelve a realizar la consignación, se adjunta el documento soporte de cheque y consignación del mismo.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 14 de diciembre del 2022

CPC-TIERRALTA-046-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: SOLICITUD APROBACIÓN ORDEN DE GIRO N°1

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, solicito muy respetuosamente aprobación por su parte para la orden de giro n°1 ante la fiduciaria correspondiente a los pagos por concepto de anticipo del 50% para los contratos CPC-MDO-001-2022, CPC-MDO-004-2022 Y CPC-TRNS-003-2022, para el correspondiente trámite es necesario la firma autorizada por su parte en el documento adjunto para que proceda la fiduciaria a los respectivos desembolsos, se adjuntan los siguientes documentos:

- 1 orden de giro- planilla integradora de pagos clientes (documento debe ser devuelto firmado).
- Contratos CPC-MDO-001-2022, CPC-MDO-004-2022 Y CPC-TRNS-003-2022.
- RUT (proveedores).
- Cuentas de cobro (proveedores).
- Cédulas de ciudadanía (proveedores).
- Certificaciones bancarias (proveedores).
- Certificado de existencia y representación legal si aplica.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

Powered by CamScanner

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 19 de diciembre del 2022

CPC-TIERRALTA-047-2022

SEÑORES
FIDUCIARIA POPULAR S.A

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: SOLICITUD ORDEN DE GIRO N°1 P.A ANTICIPO CONSORCIO PUENTES CÒRDOBA-FIDUCIARIA POPULAR S.A

Apreciados señores, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, solicito muy respetuosamente desembolso correspondiente a la orden de giro n°1, por concepto de anticipo del 50% para los contratos que se describen a continuación:

- CIVILMEC INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S, CONTRATO DE OBRA CIVIL PARA LAS PERFORACION DE PILOTES, LA INSTALACION DE CONCRETO Y ACERO DE LOS PILOTES por valor de $692.096.296. El desembolso del anticipo correspondiente por el valor de $346.048.148.
- CIVILMEC INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S, CONTRATO DE TRANSPORTE DEL MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACION Y DEMOLICION por valor de $ 117.629.374. El desembolso correspondiente al anticipo de este concepto por el valor de $58.814.687.
- EDUARD TONY ARCIA NOHAVA, CONTRATO DE OBRA CIVIL PARA LA EJECUCION DE MANO DE OBRA DE LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIONES Y DEMOLICIONES por valor de $162.460.050. El desembolso del anticipo correspondiente por valor de $81.230.025.

se adjuntan los siguientes soportes:

- Planilla integradora de pagos de clientes.
- Certificación de impuestos.
- Contratos CPC-MDO-001-2022, CPC-MDO-004-2022 Y CPC-TRNS-003-2022.
- RUT (proveedores).
- Cuentas de cobro.
- Cédulas de ciudadanía representantes legales.
- Certificaciones bancarias.
- Certificado de existencia y representación legal si aplica.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584

Powered by CamScanner

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

Calle 32 # 15- 52 barrio el Edén - Fijo: 7948214 - NIT: 901627711-9 - Correo: consorciopuentesdecordoba@gmail.com

Powered by CamScanner

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 20 de diciembre del 2022

CPC-TIERRALTA-048-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: SOLICITUD APROBACIÓN ORDEN DE GIRO N°2

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, solicito muy respetuosamente aprobación por su parte para la orden de giro n°2 ante la fiduciaria correspondiente a la factura pro forma con orden de venta: 90OVA2022000335 de la empresa STECKERL ACEROS, para el correspondiente trámite es necesario firma autorizada por su parte en el documento adjunto para que proceda la fiduciaria a los respectivos desembolsos, agradecemos enviar el formato de planilla integradora de pagos clientes en una hoja aparte, se adjuntan los siguientes documentos:

- 2 orden de giro – planilla integradora de pagos clientes (documento debe ser devuelto firmado)
- Rut.
- Factura pro forma con orden de venta: 90OVA2022000335.
- Cédula de ciudadanía representante legal.
- Certificación bancaria.
- Certificado de existencia y representación legal

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 20 de diciembre del 2022

CPC-TIERRALTA-049-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO CVN-208-2022 – DESCARGOS A LLAMDO DE ATENCION POR INCUMPLIENTO

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, muy respetuosamente presento descargo a lo comunicado mediante oficio No CVN-208-2022 en el que se realiza llamado de atención en el inicio de actividades físicas dice textual: *se permite informar primer llamado de atención por INCUMPLIMIENTO en el inicio de las actividades físicas del contrato de obras.*
La socialización del proyecto del contrato del asunto, fue celebrada el dia 30 de noviembre de 2022, entre contratista, interventoria, Invias, Municipio de Tierralta y comunidad beneficiada, por lo que, esta interventoría no ha recibido comunicado alguno que justifique el NO inicio de actividades físicas presentado a la fecha.
Una vez revisada la programación del programa de inversiones presentado por el contratista de obras CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA a la interventoría, se evidencia un atraso de 48,76% equivalente a $2.521.596.263,55 en comparación de un 0.00% ejecutado.

Para el consorcio es muy preocupante que se expresen estas afirmaciones, teniendo en cuenta que el día 16 de diciembre del 2022, fecha en se recibió el oficio No CVN-208-2022, ya se habían iniciado las actividades de obra. Como es de su conocimiento la fecha establecida era el día 5 de diciembre del 2022 y a partir de la misma se inició con la logística para el transporte de los equipos, proceso que ha sido algo complejo teniendo en cuenta el acceso al proyecto ya que no se encuentra en óptimas condiciones y el Consorcio Puentes de Córdoba le ha tocado adecuar vías de acceso para la entrada de los equipos a la zona.

El día 12 de diciembre del 2022, se iniciaron las actividades de EXCAVACION EN MATERIAL COMUN DE LA EXPLANACION Y CANALES, afirmación que se puede evidenciar en las siguientes imágenes.

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA





Foto No 1 - 2: Excavacion de material comun de la explanacion y canales





Foto No 3 - 4: Excavacion de material comun de la explanacion y canales





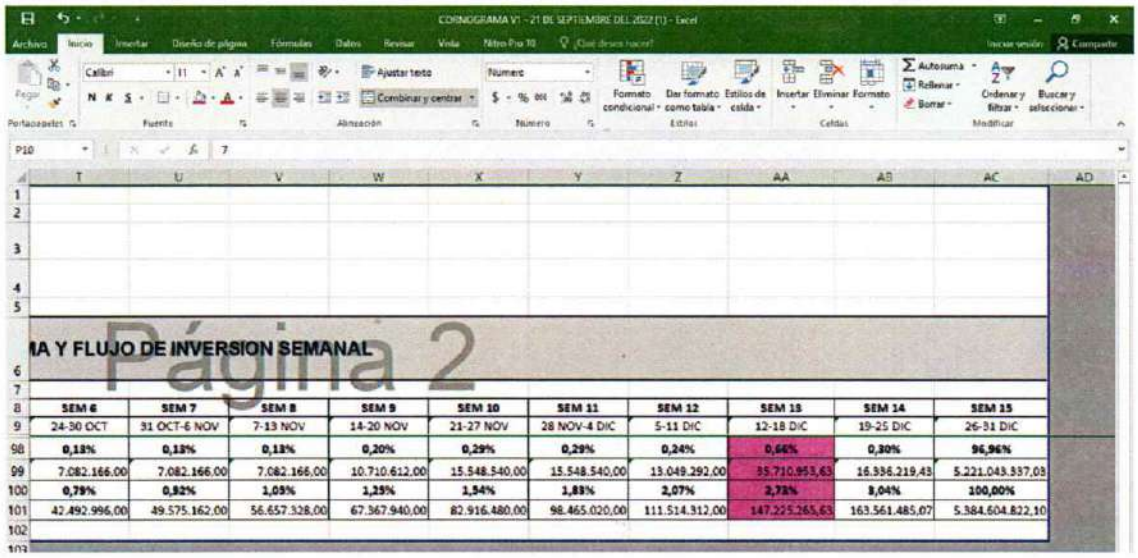
Foto No 5 – 6: Adecuacion de vias de acceso para entrada de equipos

En lo que respecta la afirmación concerniente a que el contratista presenta un porcentaje de atraso del 48.74%, al 16 de diciembre del 2022, se aclara que:

Que contrato inicio el día 19 de septiembre del 2002 y tiene estipulada como fecha fin el día 31 de diciembre del 2022 de acuerdo a la cláusula 4. Plazo del contrato, se establece, dice textual: *El plazo estimado para la ejecución del presente contrato será HATA EL 31 DE DIEMBRE DEL 2022, contados a partir del acta de inicio* ....

El día 22 de septiembre del 2022, mediante oficio CPLA-006-2022, se anexo cronograma y flujo de inversión semanal.





CORNOGRAMA V1 - 21 DE SEPTIEMBRE DEL 2022 [1] - Excel

	T	U	V	W	X	Y	Z	AA	AB	AC	AD
1											
2											
3											
4											
5											
6	MA Y FLUJO DE INVERSION SEMANAL										
7											
8	SEM 6	SEM 7	SEM 8	SEM 9	SEM 10	SEM 11	SEM 12	SEM 13	SEM 14	SEM 15	
9	24-30 OCT	31 OCT-6 NOV	7-13 NOV	14-20 NOV	21-27 NOV	28 NOV-4 DIC	5-11 DIC	12-18 DIC	19-25 DIC	26-31 DIC	
98	0,18%	0,18%	0,18%	0,20%	0,29%	0,29%	0,24%	0,66%	0,30%	96,96%	
99	7.082.166,00	7.082.166,00	7.082.166,00	10.710.612,00	15.548.540,00	15.548.540,00	13.049.292,00	35.710.953,63	16.336.219,43	5.221.043.937,03	
100	0,79%	0,92%	1,05%	1,25%	1,54%	1,83%	2,07%	2,73%	3,04%	100,00%	
101	42.492.996,00	49.575.162,00	56.657.328,00	67.367.940,00	82.916.480,00	98.465.020,00	111.514.312,00	147.225.265,63	163.561.485,07	5.384.604.822,10	
102											
103											

Página 2

En dicho cronograma semanal adjunto se evidencia que en la semana No 13 (12-18 de diciembre), se tenía estipulado la ejecución del 2,73% ($147.225.265,63), del valor total del contrato ($ 5.384.604.822), que incluye la etapa de revisión de estudios y diseños y la ejecución de las actividades de obra, por lo tanto no es aceptable la afirmación en se tiene un porcentaje de atraso del 48,76%.

La programación existente se presentó ajustada de acuerdo al tiempo contractual del proyecto. Es claro que de acuerdo a la complejidad del proyecto es improbable realizar la ejecución de las actividades en un tiempo aproximado

de 3,4 meses, que incluye la revisión y ajustes de estudios y diseños los cuales han presentado múltiples observaciones y han requerido de revisiones exhaustivas por las partes, además solo hasta el día 30 de noviembre del 2022 se realizó la socialización del proyecto, así como se afirma en el oficio No CVN-028-2022.

Ahora bien, actualmente se tiene una programación que tiene como fecha de inicio de actividades el 17 de noviembre del 2022, pero teniendo en cuenta que a esa fecha aún el proyecto se encontraba en etapa No 1 revisión de ajustes y diseños, no fue posible el inicio de actividades en la fecha estipulada por eventos NO IMPUTABLE AL CONTRATISTA.

Actualmente nos encontramos a la espera de la prórroga del convenio interadministrativos No 1961 del 2021, entre el municipio de Tierralta y el Instituto Nacional de Vías-INVIAS, situación que es de conocimiento de todos los actores del proyecto, y que una vez se cuente con dicha prorroga se procede con la prórroga del presente contrato. Le recuerdo que actualmente tanto la interventoría con el contratista de obra nos encontramos realizando la documentación concerniente para la prórroga del contrato y que dentro de esa documentación se solicitó la reprogramación del proyecto. Esta trazabilidad se soporta en los oficios No CVN-184-2022, CVN-216-2022, e mail de fecha 15 de diciembre del 2022.

Mencionado lo anterior se aclara que si existe un atraso o incumplimiento del contrato es por causas no imputables al contratista de obra, y que al contratista no se puede medir de acuerdo a las condiciones reales del proyecto con un cronograma que es improbable llevar a cabo como se menciono anteriormente.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 20 de diciembre del 2022

CPC-TIERRALTA-050-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO No CVN-184-2022 - SOLICITUD DE PROROGA AL CONTRATO DE OBRA PUBLICA No LP-No 013-2022

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, muy respetuosamente le solicito revisión y aprobación de prórroga No 1 al contrato de obra pública No LP-NO.013-2022 – cuyo objeto es CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021, a partir de la fecha de finalización del contrato de acuerdo a lo establecido en la En la cláusula 4. Plazo del contrato, se establece, dice textual: *El plazo estimado para la ejecución del presente contrato será HATA EL 31 DE DICIEMBRE DEL 2022, contados a partir del acta de inicio*, basado en los siguientes hechos:

1. El día 12 de noviembre del 2021, se suscribió convenio interadministrativo No 1961 de fecha 12 de noviembre de 2021entre el municipio de Tierralta y el Instituto Nacional de Vias – INVIAS, cuyo plazo de terminación es el 31 de diciembre del 2022.

2. El día 2 de septiembre del 2022, se suscribió entre el representante legal del municipio de Tierralta y el representante legal del Consorcio Puentes de Córdoba, contrato de obra pública No LP-NO.013-2022 – cuyo objeto es Construcción de un puente vehicular sobre la quebrada Severinera en la vía que comunica a los municipios de Planeta rica y Tierralta, departamento de Córdoba, en el marco del convenio interadministrativo no. 1961 de fecha 12 de noviembre de 2021.

3. En la cláusula 4. Plazo del contrato, se establece, dice textual: *El plazo estimado para la ejecución del presente contrato será HATA EL 31 DE DIEMBRE DEL 2022, contados a partir del acta de inicio* ....

4. El día 19 de septiembre del 2022, se firma acta de inicio del convenio, siendo así aproximadamente 3,4 meses el tiempo de ejecución del contrato de acuerdo al plazo contractual. Basado en este

tiempo se presentó programación de obra, teniendo presente que la misma seria improbable cumplir ya que este tiempo no es suficiente para la ejecución del 100% de las actividades.

5. El presente contrato cuenta con dos etapas de ejecución así:
   - Etapa 1 revisión y ajustes a estudios y diseños.
   - Etapa 2 ejecución de actividades de obra, concernientes al contrato.

6. Durante la etapa de revisión y ajustes de estudios y diseños, se contempló un tiempo inicial de 2 meses para llevar a cabo esta etapa, pero una vez iniciada las revisiones se evidenciaron deficiencias en los diseños aportados por la entidad, lo que conllevo que se extendiera el tiempo que se tenía inicialmente proyectado para la revisión de los estudios y diseños, ya que se presentaron múltiples observaciones las cuales no permitieron que el tiempo estipulado se diera aval de aprobación al 100% de los componentes.

7. El día 30 de noviembre del 2022, se realizó socialización del proyecto ante la comunidad y se estableció como fecha de inicio de actividades el día 5 de diciembre del 2022.

8. Durante el tiempo comprendido entre el inicio de las obras a la fecha ha sido necesario que el Consorcio Puentes de Córdoba, realice acondicionamiento de vías de acceso ya que estas se han visto afectadas por las lluvias presentadas en la temporada invernal, esto con el fin de trasladar la maquinaria pesada que se requiere en el proyecto. Asociado a esto la única vía acceso es Parcelas del Levante – Volcanes, ya que la vía Mónaco – Volcanes, se encuentra inhabilitada por la caída del puente a la altura de la hacienda Mónaco.

Teniendo en cuenta lo mencionado anteriormente y que la fecha de inicio de actividades de obra fue el 5 de diciembre del 2022 y el plazo del cumplimiento del 100% del contrato es el 31 de diciembre del 2022, es claro que el tiempo no es suficiente para la culminación del proyecto, le solicitamos que el nuevo plazo para la ejecución de actividades sea hasta el 30 de septiembre del 2023 a partir de la fecha de vencimiento del plazo inicial es decir 31 de diciembre del 2022.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 20 de diciembre del 2022

CPC-TIERRALTA-051-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO CVN-216-2022 – DOCUMENTOS PARA SOLICITUD DE PRORROGA PARA REVISION

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, adjunto la documentación requerida para la prórroga del contrato de obra pública No LP-NO.013-2022, celebrado entre el Consorcio Puentes de Córdoba y el municipio de Tierralta, sin antes aclarar las observaciones y/o apreciaciones presentadas por usted en el oficio No CVN-216-2022.

1. El contrato de obra No LP- 013-2022 objeto del presente comunicado, fue celebrado entre el Municipio de Tierralta y el Consorcio Puentes de Córdoba, por lo que se manifiesta que, es de absoluta y plena responsabilidad del contratista de obras y la entidad contratante, el diligenciamiento con suficiente antelación de la documentación referente a prorrogas del contrato de obras, por lo que se desea dejar claridad que, el Consorcio Vial Nacional emitirá aval y/o concepto de aprobación a la solicitud de prórroga presentada por el Municipio de Tierralta.

RTA 1. El consorcio puentes de córdoba tiene claro que su contratante es el Municipio de Tierralta pero para realizar la prórroga del contrato de obra pública No LP No 013-2022, es necesario que se realice la prórroga del convenio interadministrativos No 1961 del 2021, entre el municipio de Tierralta y el Instituto Nacional de Vías-INVIAS ya que le mismo tiene fecha de terminación del 31 de diciembre del 2022, por lo que se atendió vía e mail el día 15 de diciembre del 2022, oficio CVN-184-2022 en el que se solicita la documentación para la prórroga del contrato. En el e mail en mención se adjuntaron documentos en borrador para revisión por parte de usted.

2. La carta de solicitud de prórroga suscrita, debe ser justificada teniendo en cuenta los aspectos: técnico, jurídico, financiero, presupuestal, ambiental, social, conforme al formato MEPI-MN1-IN12SOLICITUD DE ADICIÓN, MODIFICACIÓN Y PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA del INVIAS 2022.

RTA 1. En el oficio No CVN-184-2022 se solicitó que el contratista dice textual: *Para el diligenciamiento solicitud de prórroga del contrato de obra, debe tener en cuenta lo establecido en el instructivo MEPI-MN1-*

IN-12 "INSTRUCTIVO SOLICITUD DE ADICIÓN, MODIFICACIÓN Y PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA" del manual de interventoría del INVIAS 2022 y entregar formato editable debidamente diligenciado.

Siguiendo las directrices impartidas por la interventoría se revisó instructivo ***IV. SOLICITUD DE ADICIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O PRÓRROGA CONTRATO DE OBRA MEPI-MN1- IN-12-FR-1***

1. Si para el cumplimiento del objeto contractual se requiere adición y/o modificación y/o prórroga del contrato de obra, el Contratista presenta mediante comunicación escrita a la Interventoría la respectiva solicitud con la justificación que incluya los aspectos: técnico, jurídico, financiero, presupuestal, ambiental, social, predial, de sostenibilidad y otros según el caso.

2. El Interventor estudia y analiza la solicitud de adición y/o prórroga y/o modificación presentada por el Contratista de obra y de considerarla viable, diligencia el formato MEPI-MN1-IN-12-FR-1 Solicitud de adición y/o modificación y/o prórroga contrato de obra, en el cual, entre otros, presenta la justificación que incluya los aspectos técnicos, jurídicos, financieros, presupuestales, ambientales, sociales, prediales, de sostenibilidad y otros según el caso.

El consorcio puentes de Córdoba en el e mail de fecha 15 de diciembre del 2022 presento formato solicitado por la interventoría y diligencio hasta donde considero que podía ser competente teniendo en cuenta el instructivo. Se adjuntó en la documentación el oficio borrador para la solitud de la prórroga, de acuerdo a lo informado por la alcaldía del municipio de Tierralta y teniendo en cuenta según el manual invias se deben en la justificación los aspectos según sea el caso.
Con el fin de atender el requerimiento de la interventoría se adjunta oficio de solicitud de prórroga.

3. Si bien es cierto, la interventoría Consorcio Vial Nacional en aras de que exista celeridad en la revisión y posterior presentación de la documentación de la solicitud de prórroga, dada la temporada de final de año y que el contrato de obras se encuentra próximo a vencer, presentó el comunicado CVN-184-2022 el día 7 de diciembre de 2022, informando la información mínima de anexo a la solicitud, conforme al manual de interventoría del Invias 2022.

RTA 1. Se atendió mediante vía e mail el día 15 de diciembre del 2022 y en el presente oficio también se atiende requerimiento

4. El instructivo MEPI-MN1-IN-6-FR-1 "PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES" del Invias, establece dentro de sus apéndices que:

- La Reprogramación debe hacerse en forma oportuna y no puede ser retroactiva ya que el Programa de Inversiones debe reflejar las condiciones reales presentadas en el desarrollo del contrato hasta la fecha.

Rta: Se atiende observación.

- El Contratista, debe ajustar el programa de obra y reprogramar las inversiones para cada GPP a partir del mes siguiente a la presentación de la solicitud, indicando el porcentaje programado (%P) y la inversión programada ($P) con respecto al "VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA" dentro del plazo faltante del contrato.

Rta: Se atiende observación.

- Cada reprogramación debe separarse de las demás por medio de una línea vertical que la identifique e indicar el número consecutivo de la reprogramación respectiva. Dado que la reprogramación no puede ser retroactiva, los valores del programa anterior para el periodo causado no se pueden modificar.

Rta: Se atiende observación.

5. Dado de que existe un atraso con la programación del programa de inversión inicial presentada, consideramos que, el retraso de la inversión programada es una situación compartida entre contratista, interventoría y el Municipio de Tierralta, la interventoría requiere presentar el inicio de la reprogramación del programa de inversiones con un 10% de atraso.

RTA 1. El consorcio Puentes de Córdoba, no cómprate la apreciación de la interventoría, en lo que respecta a la imputabilidad al contratista, ya que consideramos que de acuerdo a las circunstancias presentadas la responsabilidad no es imputable al contratista, teniendo en cuenta tiempo inicial de ejecución del contrato es de 3,4 meses, tiempo en el que es improbable llevar a cabo la ejecución del proyecto, además los diseños entregados inicialmente han presentado una cantidad considerada de observaciones, las cuales han generado que se realicen varios ajustes a los diseños iniciales y conllevo a que no se llevara a cabo el inicio de las obras en el tiempo inicialmente proyectado. Mencionado lo anterior y teniendo en cuenta que se considera que los atrasos de la reprogramación inicial la responsabilidad no imputable al contratista, se presenta reprogramación que inicia a partir del valor ejecutado acumulado del mes de anterior a la reprogramación para su revisión.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 21 de diciembre del 2022

CPC-TIERRALTA-052-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO CVN-194-2022 – SUBSANACION COMPONENTE ESTRUCTURAL V3

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, se da alcance a observaciones emitida por la interventoría al componente estructural mediante el oficio No CVN-194-2022 de fecha 13 de diciembre del 2022 así:

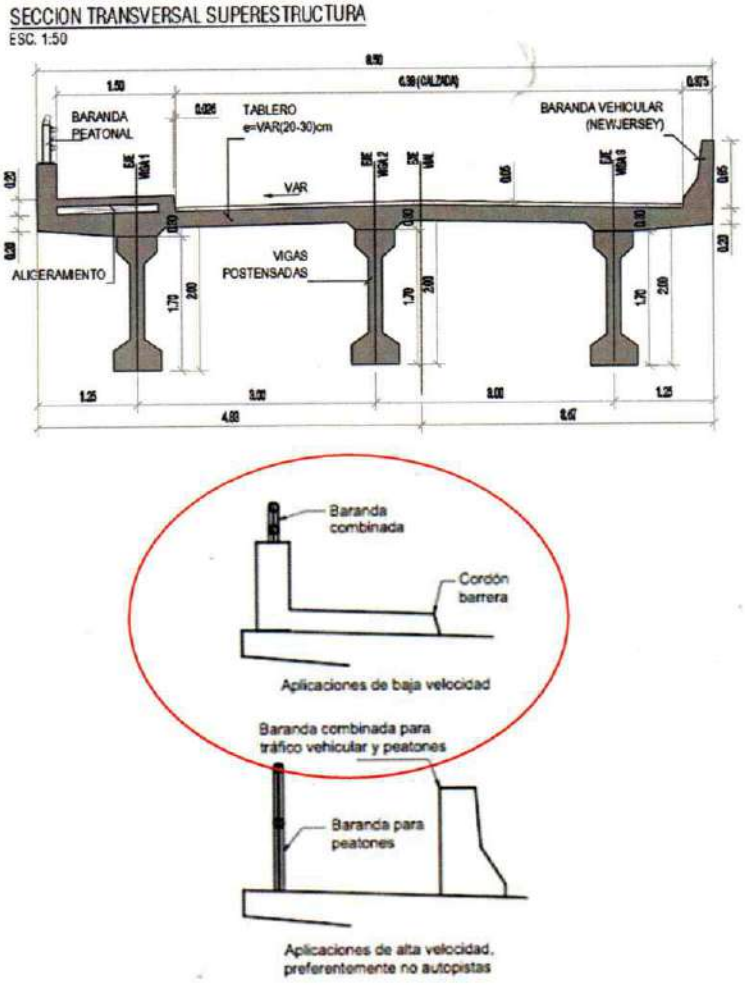
OBSERVACIONES

- **Observación 1.**

Seguimiento 2: No subsanado. Debe aislarse el tráfico del andén mediante una baranda combinada conforme a los dispuesto en 13.4.
Las cargas de diseño de la baranda combinada deben satisfacer tanto las cargas de colisión como las cargas peatonales conforme a A13.

Respuesta diseñador:

Según lo establecido en C.13 del CCP-14 para este tipo de puentes se necesita una baranda combinada en la zona peatonal y el paso peatonal debe estar separado del trafico por medio de un bordillo.



- **Observación 2.**

Seguimiento 2: No subsanado. No se atendió la observación. Los recubrimientos del acero deben estar explícitamente indicados en cada cara, para no dejar a interpretación del constructor.

Respuesta diseñador:

Se coloca el recubrimiento en los detalles donde se permitan, ya que los planos quedarían muy cargados y seria confuso, por tal razón se anexa tabla de recubrimientos en plano 03 para que no se deje a interpretación del constructor.

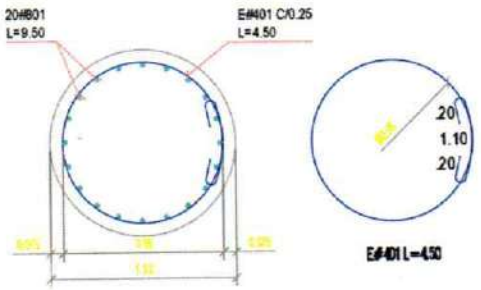
- **Observación 3.**

4. Debe corregirse la separación de estribos en el corte B-B, ya que no se requiere disponer refuerzo de confinamiento en toda la longitud del pilote.

Respuesta diseñador:

Se modifica

SECCION B-B
ESC. 1:25



Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 23 de diciembre del 2022

CPC-TIERRALTA-053-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

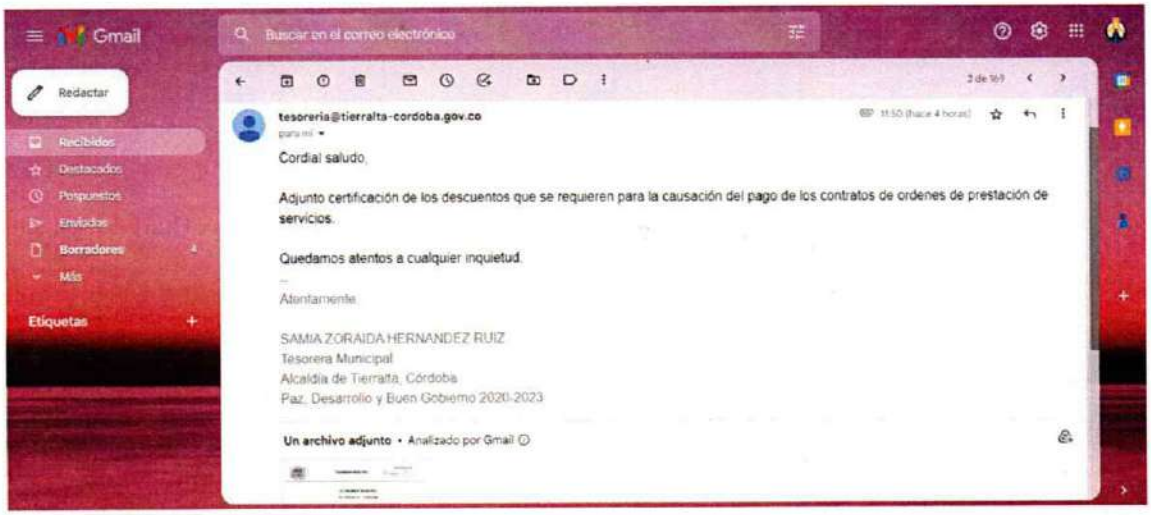
REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO CVN-218-2022 – DESGLOSE DEL AIU

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, se da alcance a lo requerido por medio de oficio No CVN-218-2022 de fecha 20 de diciembre del 2022 en el que se solicita desglose del AIU, sin antes aclarar.

Como es de conocimiento el desglose del AIU, está supeditado al tiempo de ejecución del contrato, puntalmente al tiempo de permanencia y los meses de dedicación del personal propuesto, hasta hace pocos días el Consorcio Puentes de Córdoba, determino el tiempo de ejecución del contrato, teniendo en cuenta un escenario favorable el cual sería de 9 meses adicionales a partir del plazo del contrato (31 de diciembre de 2022). Asociado a esto el 21 de diciembre del 2022 (ver imagen), se recibió por parte de tesorería certificado de los descuentos (se adjunta), que realiza el municipio de Tierralta, información necesaria para el desglose del AIU, por lo tanto, el día 20 de diciembre del 2022, no pudo ser posible enviar dicho requerimiento.



CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Ahora bien, teniendo en cuenta la información obtenida por la entidad y los meses adicionales que el consorcio requiriere para la ejecución del 100% de las obras, se adjunta desglose del AIU, sin antes aclara que de acuerdo a los gastos por pagar correspondiente a los descuentos por estampilla y póliza corresponde al 19% de los costos directos del contrato, quedando así solo el 1% ($38.040.000,00), de los gastos administrativos para pagos de personal y otros gastos que se requieren.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 26 de diciembre del 2022

CPC-TIERRALTA-054-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO CVN-202-2022 – SUBSANACION DISEÑO GEOMETRICO.

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, se da alcance a lo requerido por medio de oficio No CVN-022-2022 de fecha 15 de diciembre del 2022 en el que se solicita presentaron observaciones al diseño geométrico.

Al presente oficio se adjunta documentación para subsanar el componente geométrico.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 29 de diciembre del 2022

CPC-TIERRALTA-055-2022

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: ENTREGA REPROGRAMACIÓN No 1

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, se hace entrega de la reprogramación No 1 del contrato en referencia, para su revisión y aval. Se aclara que esta reprogramación se realizó de acuerdo a directrices impartidas en acta de comité de fecha 23 de diciembre del 2022.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 2 de enero del 2023

CPC-TIERRALTA-056-2023

SEÑORES
FIDUCIARIA POPULARS.A

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: SOLICITUD ORDEN DE GIRO N°2 P.A ANTICIPO CONSORCIO PUENTES CÓRDOBA-FIDUCIARIA POPULAR S.A

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, solicito muy respetuosamente desembolso correspondiente a la orden de giro n°2 para la factura pro forma con orden de venta: 90OVA2022000335 de la empresa STECKERL ACEROS, se adjuntan los siguientes documentos:

- 2 orden de giro – planilla integradora de pagos clientes (PDF-EXCEL)
- Certificación de impuestos.
- Rut.
- Factura pro forma con orden de venta: 90OVA2022000335.
- Cédula de ciudadanía representante legal.
- Certificación bancaria.
- Certificado de existencia y representación legal

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 4 de enero del 2023

CPC-TIERRALTA-057-2023

INGENIERO
MARIO GUERRA PETRO
Secretario de obras públicas.
ALCALDIA DE TIERRALTA
Calle 4 Nº 14-13 Esquina B / El Prado
MUNICIPIO DE TIERRALTA-CORDOBA

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: SOLICITUD APROBACIÓN DE PÓLIZA PRORROGA No 1

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, solicito muy respetuosamente revisión y aprobación de pólizas de Responsabilidad Civil Extracontractual y Cumplimiento de la prorroga No 1 del Contrato de obra pública No LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 12 de enero del 2023

CPC-TIERRALTA-058-2023

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO No CVN-235-2022 SUBSANACION COMPONENTE ESTRUCTURAL V4

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Me dirijo a ustedes con el fin atender observaciones emitida por la interventoría mediante oficio No CVN-235-2022 en la que presentaron observaciones al componente estructural.

Se adjunta al presente oficio subsanación de las mismas.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 12 de enero del 2023

CPC-TIERRALTA-059-2023

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: SOLICITUD DE HOMOLOGACION RESIDENTE DE OBRA

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Me dirijo a ustedes con el fin de hacerle entrega de la documentación requerida para la homologación del RESIDENTE DE OBRA, requerido en el equipo de profesionales administrativos para el proyecto en referencia.

Se adjunta la carta de desistimiento del ingeniero JOSE MANUEL DIAZ PINTO quien tenía el cargo de residente de obra y los soportes del nuevo profesional.

PREFESIONAL	DEDICACION	RESIDENTE DE OBRA	HOMOLOGAR
RESIDENTE DE OBRA	100%	JOSE MANUEL DIAZ PINTO - CC. 15.042.131	JUAN GUILLERMO SOLORZANO BARRIOS. C.C No 3.482.179

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 13 de enero del 2023

CPC-TIERRALTA-060-2023

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO No CVN-247-2023 – SUBSANACION COMPONENTE GEOMETRICO V5

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Me dirijo a ustedes con el fin de atender observaciones emitidas mediante oficio No CVN-247-2023, correspondiente al componente geométrico, sin ante solicitarles un tiempo de 15 días para entregar el diseño del pavimento solicitado, ya que dentro de la información suministrada por la entidad no se cuenta con el mismo y el consorcio requiere tomar unas muestras en campo necesarias para dicho diseño.

Al presente oficio se adjunta subsanación geométrica y topográfica.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 17 de enero del 2023

CPC-TIERRALTA-061-2023

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO No CVN-258-2023 – CARTA DE DESISTIMIENTO INGENIERO RESIDENTE

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Me dirijo a ustedes con el fin de hacer entrega a la cara de desistimiento presentada por el ingeniero José Manuel Díaz Pinto, el cual inicialmente ocupaba el cargo de ingeniero residente de obra.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 17 de enero del 2023

CPC-TIERRALTA-062-2023

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO No CVN-263-2023 – INFORME SOCIO AMBIENTAL MES DICIEMBRE

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Me dirijo a ustedes con el fin de informar que no se puede dar alcance al oficio No CVN-263-2023teniendo encuentra los siguientes motivos:

- El dia 23 de diciembre del 2023, se llevó a cabo en las instalaciones del INVIAS, territorial Cordoba, comité de seguimiento, en el que la interventoría le informo al Consorcio Puentes de Córdoba, que las actividades desarrolladas por el contratista en el mes de diciembre correspondiente a explanaciones no podían ser recibidas por la interventoría, ya que a la fecha no ha sido aprobado el diseño geométrico del proyecto, por lo tanto el porcentaje de ejecución del contrato en el mes de diciembre quedo en la reprogramación cargado en 0%.
- Las actividades de demolición del puente iniciaron el día 9 de enero del 2023, de acuerdo a los compromisos adquiridos en el comité de seguimiento de fecha 23 de diciembre del 2023 y la reprogramación N1.

Por lo anteriormente mencionado se presentará informe socio ambiental correspondiente al periodo de enero (9 al 31 de enero del 2023), en los primeros días del mes de febrero del 2023.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 23 de enero del 2023

CPC-TIERRALTA-063-2023

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO No CVN-255-2023 – SUBSANACION COMPONENTE ESTRUCTURAL V5

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Me dirijo a ustedes con el fin de dar alcance al oficio No CVN-255-2023, en el que se presentaron observaciones por parte de la interventoría al componente estructural. Por lo anterior se adjunta correcciones a los planos estructurales con el fin de subsanar observaciones.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 25 de enero del 2023

CPC-TIERRALTA-064-2023

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: SOLICITUD APROBACIÓN ORDEN DE GIRO N°3

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, solicito muy respetuosamente aprobación por su parte para la orden de giro n°3 ante la fiduciaria correspondiente a la factura pro forma con orden de venta: 90OVA202300023 de la empresa STECKERL ACEROS, para el correspondiente trámite es necesario firma autorizada por su parte en el documento adjunto para que proceda la fiduciaria a los respectivos desembolsos, agradecemos enviar el formato de planilla integradora de pagos clientes en una hoja aparte, se adjuntan los siguientes documentos:

- 3 orden de giro – planilla integradora de pagos clientes (documento debe ser devuelto firmado)
- Rut.
- Factura pro forma con orden de venta: 90OVA202300023.
- Cédula de ciudadanía representante legal.
- Certificación bancaria.
- Certificado de existencia y representación legal

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 1 de febrero del 2023

CPC-TIERRALTA-065-2023

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: SOLICITUD MODIFICACION PERFIL BARANDA DEL PUENTE.

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, me dirijo a usted para que se modifique la especificación del perfil del puente IPE 150, ya que en el mercado actualmente no se está comercializando en el país de acuerdo a lo informado por algunos proveedores. Actualmente se están comercializando las referencias IPE 140 e IPE 160, por lo tanto, solicito se evalúe esta especificación y me informe que perfil se implementara.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 6 de febrero del 2023

CPC-TIERRALTA-066-2023

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: INFORME DE IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL.

A través de la presente se hace entrega del informe de implementación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental. Durante el periodo de enero 2023, el cual se entrega en un (01) tomo, distribuidos de la siguiente manera:

Tomo I

Contenido: INFORME MENSUAL DE IMPLEMENTACIÓN

Anexos:

Anexo N°1: Conformación de grupo ambiental.
Anexo N°2: Inducción Ambiental.
Anexo N°3: Licencias Ambiental.
Anexo N°4: Registro Fotográfico.
Anexo N°5: Maquinaria y volquetas.
Anexo N°6: Acta de socialización.
Anexo N°7: Indicadores de gestión.
Anexo N°8: Formatos de invias
Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 7 de febrero del 2023

CPC-TIERRALTA-067-2023

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: DISEÑO PAVIMENTO V1.

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, realizo entrega del diseño de pavimento solicitado comité de comité de obra el día 2 de febrero del 2023, en las instalaciones de la alcaldía del municipio de Tierralta.

Al presente documento se adjunta requerimiento.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 7 de febrero del 2023

CPC-TIERRALTA-068-2023

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: INFORME FINANCIERO FICUCIA – DICIEMBRE 2022.

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, atiendo lo solicitado en comité de obra de fecha 2 de febrero del 2022, en el que se requiere informe de los movimientos financieros expedido por la fiducia.

Se adjunta el informe del mes de diciembre del 2022, aclarando que para el correspondiente al del mes de enero la fiducia informa que el mismo será entregado a finales del mes de febrero.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 7 de febrero del 2023

CPC-TIERRALTA-069-2023

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO No CVN-271-2023, SOLICITUD ORDEN DE GIRO

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, reitero muy respetuosamente la aprobación por su parte para la orden de giro n°2 ante la fiduciaria correspondiente a la factura pro forma con orden de venta: 90OVA202300023 de la empresa STECKERL ACEROS, sin antes aclarar que:

1. El dia 20 de diciembre del 2022 mediante oficio No CPC-TIERRALTA-048-2022, se realizo solicitud en la orden No 2, para el pago de 54.366,20 kl de acero, los cuales correspondía al acero de los pilotes del puente, estando este inmerso en el valor del item No 621.1P Pilote concreto vaciado in-situ, diametro 1,1 m (incluye acero de refuerzo) y no en el item Acero de Refuerzo Fy 420 Mpa, a continuación se presenta memoria de cantidades del acero de los pilotes del puente:

ACERO DE REFUERZO FY 420 MPA			Unidad KG			Ubicación PLANO E-05		
UBICACIÓN	LOCALIZACION	UN	LARGO	PESO ACERO POR METRO LINEAL	CAN	TOTAL	# PILOTES	TOTAL PARCIAL
PILOTES PUENTE	REFUERZO PILOTES ACERO PRINCIPAL 20#801	Kg	10	3,975	20	795	24	58.219
	AROS E#401	Kg	4,5	0,996	73	327,186		
	REFUERZO PILOTES LONG 12 M	Kg	12	3,975	20	954		
	AROS E#401	Kg	4,5	0,996	78	349,596		

Como se logra evidenciar la cantidad de acero total para pilotes, corresponde a 58.219 kg y a la fecha se ha solicitado giro para el pago de 54.366 kl.

2. En la orden No 2 se solita el giro para el pago de 23.359,79 kl de acero, los cuales corresponde al acero restante de los pilotes (3.853kl), el acero de los dados y el acero para los es los estribos y aletas que estarán embebidos en los dados .

3. La interventoría mediante oficio No CVN-271-2023 niega solicitud de giro amparado en los siguientes motivos, dice textual: *teniendo en cuenta que las cantidades de acero de refuerzo solicitadas por concepto*

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

de desembolso de anticipo, superan las cantidades aprobadas contractualmente en el capítulo Construcción de puente postensado L=30m del contrato de obra. Se sustenta que los 54.366 kl de acero pagados no corresponde al total del acero necesario para la ejecución del puente, sino a una parte del acero de los pilotes del puente, teniendo en cuenta además que durante la revisión del componente estructural la interventoría solicito cambios en los diseños estructurales del puente con el fin que se cumpliera con la normatividad vigente, cambios que generaron más cantidades de obra.

4. Se adjunta actualización del plan de inversión del anticipo y facturas correspondiente a las ordenes de giro No 1 y 2.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 8 de febrero del 2023

CPC-TIERRALTA-070-2023

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: CORRECCIÓN FACTURA CONTRATO CPC-MDO-001-2022

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, me dirijo a usted muy respetuosamente para hacer corrección en la factura correspondiente al pago del 50% de anticipo del contrato CPC-MDO-001-2022 en la orden de giro N°1 del señor Eduard Arcia Nohava enviada en el oficio CPC-TIERRALTA-069-2023, dado que por un error involuntario al momento de adjuntar los documentos se envío la que no correspondía, en este sentido se adjunta la factura electrónica correcta N°FEAN35.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 8 de febrero del 2023

CPC-TIERRALTA-071-2023

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: SOLICITUD APROBACIÓN ORDEN DE GIRO N°4

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, solicito muy respetuosamente aprobación por su parte para la orden de giro n°4 ante la fiduciaria correspondiente al 50% por concepto de anticipo para los contratos que se describen a continuación:

- Ibérica Ingeniería y Construcciones P y A S.A.S - CPC-TRNS-001- 2023 CONTRATO DE TRANSPORTE, DE CONCRETO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $56.999.223. El desembolso correspondiente al anticipo de este concepto por valor de $28.499.611
- Ibérica Ingeniería y Construcciones P y A S.A.S - CPC-SUM-002- 2022- CONTRATO DE SUMINISTRO, DE CONCRETO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $ 203.456.755. El desembolso correspondiente al anticipo de este concepto por el valor de $ 101.728.377

Para el correspondiente trámite es necesario firma autorizada por su parte en el documento adjunto para que proceda la fiduciaria a los respectivos desembolsos, agradecemos enviar el formato de planilla integradora de pagos clientes en una hoja aparte, se adjuntan los siguientes documentos:

- 4 orden de giro – planilla integradora de pagos clientes (documento debe ser devuelto firmado)
- Rut.
- Contratos CPC-SUM-002-2023 y CPC-TRNS-001-2023
- RUT.
- Cuentas de cobro.
- Cédula de ciudadanía representante legal.
- Certificación bancaria.
- Certificado de existencia y representación legal si aplica.

Sin otro particular.

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 8 de febrero del 2023

CPC-TIERRALTA-072-2023

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: ESTUDIO Y DISEÑOS DEFINITIVOS – ESTRUCTURAL, HIDRAULICO, GEOTECNICO Y GEOMETRICO

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, adjunto los estudios y diseños aprobados por la interventoría con la firma de cada uno de los especialistas por parte del contratista de obra. Así mismo solicito acta de aprobación de los mismos con el fin de realizar tramite de cuenta de cobro ante la entidad contratante.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 9 de febrero del 2023

CPC-TIERRALTA-073-2023

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: SOLICITUD APROBACIÓN ORDEN DE GIRO N°5

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, solicito muy respetuosamente aprobación por su parte para la orden de giro n°5 ante la fiduciaria correspondiente al pago de las facturas N°FE31 y N°FEAN36 para los contratos que se describen a continuación:

- EDUARD TONY ARCIA NOHAVA- CPC-MDO -001- 2022 CONTRATO DE OBRA CIVIL PARA LA EJECUCIÓN DE MANO DE OBRA PARA LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIONES Y DEMOLICIONES, DE LAS OBRAS CONTEMPLADAS EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $162.460.050 El desembolso correspondiente al anticipo de este concepto por valor de $40.615.013
- CIVILMEC INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S - CPC-TRNS -003- 2022- CONTRATO DE TRANSPORTE DEL MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACIÓN Y DEMOLICIÓN, DE LAS OBRAS CONTEMPLADAS EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $ 117.629.374. El desembolso correspondiente al anticipo de este concepto por el valor de $29.407.343

Para el correspondiente trámite es necesario firma autorizada por su parte en el documento adjunto para que proceda la fiduciaria a los respectivos desembolsos, agradecemos enviar el formato de planilla integradora de pagos clientes en una hoja aparte, se adjuntan los siguientes documentos:

- 5 orden de giro – planilla integradora de pagos clientes (documento debe ser devuelto firmado)
- Facturas N° FE31 y N°FEAN36

Sin otro particular.

Cordialmente,

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 14 de febrero del 2023

CPC-TIERRALTA-074-2023

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: ACLARACIÓN SOPORTES ÓRDENES DE GIRO N°2 Y N°3 DE STECKERL ACEROS S.A.S

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, muy respetuosamente se hace aclaración acerca de las facturas electrónicas y facturas pro forma correspondientes a las órdenes de giro N°2 y orden de giro N°3 respectivamente del proveedor Steckerl Aceros S.A.S, en este sentido, las facturas electrónicas N°SI01723 y la N°SI01726 corresponden al soporte del giro N°2 Orden de venta (factura pro forma) N°90OVA2022000335 y el cual ya fue aprobado por su parte y cancelado por la fiducia, es decir, las 2 facturas mencionas anteriormente reemplazan la orden de venta con lo que se le da respuesta al oficio CVN-271-2023 con el oficio CPC-TIERRALTA-069-2023.
Por otra parte, la orden de venta N°90OVA2023000023 corresponde al soporte de la solicitud de aprobación de orden de giro N°3 enviada en el oficio CPC-TIERRALTA-064-2023 la cual está pendiente por aprobación de su parte, el proveedor genera factura electrónica al momento de realizar el despacho del pedido a obra luego del pago por lo que las solicitudes de aprobación hacia ustedes se realiza con el documento orden de venta (factura pro forma) la cual es reemplazada por factura electrónica luego de recibir lo acordado.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

Calle 32 # 15- 52 barrio el Edén - Fijo: 7948214 - NIT: 901627711-9 - Correo: consorciopuentesdecordoba@gmail.com

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 15 de febrero del 2023

CPC-TIERRALTA-075-2023

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: RESPUESTA A OFICIO CNV-286-2022 SOLICITUD APROBACIÓN ORDEN DE GIRO N°4

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente y de acuerdo a los ajustes realizados en el contrato CPC-SUM-002-2023, solicito muy respetuosamente aprobación por su parte para la orden de giro n°4 ante la fiduciaria correspondiente al 50% por concepto de anticipo para los contratos que se describen a continuación:

- Ibérica Ingeniería y Construcciones P y A S.A.S - CPC-TRNS-001- 2023 CONTRATO DE TRANSPORTE, DE CONCRETO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $56.999.223. El desembolso correspondiente al anticipo de este concepto por valor de $28.499.611
- Ibérica Ingeniería y Construcciones P y A S.A.S - CPC-SUM-002- 2022- CONTRATO DE SUMINISTRO, DE CONCRETO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $ 203.456.755. El desembolso correspondiente al anticipo de este concepto por el valor de $ 101.728.377

Para el correspondiente trámite es necesario firma autorizada por su parte en el documento adjunto para que proceda la fiduciaria a los respectivos desembolsos, agradecemos enviar el formato de planilla integradora de pagos clientes en una hoja aparte, se adjuntan los siguientes documentos:

- 4 orden de giro – planilla integradora de pagos clientes (documento debe ser devuelto firmado)
- Rut.
- Contratos CPC-SUM-002-2023 (ajustado) y CPC-TRNS-001-2023
- RUT.
- Cuentas de cobro.
- Cédula de ciudadanía representante legal.
- Certificación bancaria.
- Certificado de existencia y representación legal si aplica.

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 15 de febrero del 2023

CPC-TIERRALTA-076-2023

SEÑORES
FIDUCIARIA POPULARS.A

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: SOLICITUD ORDEN DE GIRO N°3 P.A ANTICIPO CONSORCIO PUENTES CÓRDOBA-FIDUCIARIA POPULAR S.A

Cordial saludo,

Por medio de la presente, solicito muy respetuosamente desembolso correspondiente a la orden de giro n°3 para la factura pro forma con orden de venta: 90OVA2023000023 de la empresa STECKERL ACEROS, se adjuntan los siguientes documentos:

- 3 orden de giro – planilla integradora de pagos clientes (PDF-EXCEL)
- Certificación de impuestos.
- Rut.
- Factura pro forma con orden de venta: 90OVA2023000023.
- Cédula de ciudadanía representante legal.
- Certificación bancaria.
- Certificado de existencia y representación legal

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 16 de febrero del 2023

CPC-TIERRALTA-077-2023

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: ENSAYOS DE LABORATORIO – CONCRETO PILOTES

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, adjunto ensayos de laboratorio que corresponde al concreto de los pilotes para su revisión y aprobación.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 20 de febrero del 2023

CPC-TIERRALTA-078-2023

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: RESPUESTA A OFICIO CNV-290-2022 SOLICITUD APROBACIÓN ORDEN DE GIRO N°4

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente y de acuerdo a los ajustes realizados en el contrato CPC-SUM-002-2023, solicito muy respetuosamente aprobación por su parte para la orden de giro n°4 ante la fiduciaria correspondiente al 50% por concepto de anticipo para los contratos que se describen a continuación:

- Ibérica Ingeniería y Construcciones P y A S.A.S - CPC-TRNS-001- 2023 CONTRATO DE TRANSPORTE, DE CONCRETO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $56.999.223. El desembolso correspondiente al anticipo de este concepto por valor de $28.499.611
- Ibérica Ingeniería y Construcciones P y A S.A.S - CPC-SUM-002- 2022- CONTRATO DE SUMINISTRO, DE CONCRETO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $ 203.456.755. El desembolso correspondiente al anticipo de este concepto por el valor de $ 101.728.377

Para el correspondiente trámite es necesario firma autorizada por su parte en el documento adjunto para que proceda la fiduciaria a los respectivos desembolsos, agradecemos enviar el formato de planilla integradora de pagos clientes en una hoja aparte, se adjuntan los siguientes documentos:

- 4 orden de giro – planilla integradora de pagos clientes (documento debe ser devuelto firmado)
- Rut.
- Contratos CPC-SUM-002-2023 (ajustado) y CPC-TRNS-001-2023
- RUT.
- Cuentas de cobro.
- Cédula de ciudadanía representante legal.
- Certificación bancaria.
- Certificado de existencia y representación legal si aplica.

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 21 de febrero del 2023

CPC-TIERRALTA-079-2023

INGENIERO
JUAN ELIECER VILLALOBOS PEREZ
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO CVN-291-2022 – LABORATORIO CONCRETO PILOTES

Apreciado Ingeniero Villalobos, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, se da alcance a el oficio CVN-292-2022, en el que se solicita:

- Presentar los documentos ambientales que acredite la legalidad de la cantera EL BANQUITO; toda vez que, no corresponden a las canteras aprobadas en el documento PAGA.
- El informe de diseño y optimización de mezclas, debe contener un cuadro comparativo de resultados con base a las especificaciones generales de construcción de carreteras del Invias (Ver capítulo 6 - Estructuras y Drenajes).

Al presente oficio se adjunta la información requerida, aclarando antes que los ensayos enviados mediante oficio No CPC-TIERRALTA-077-2023, si corresponden a la cantera aprobada en el documento PAGA, solo que por error de transcripción se digitalizo BANQUITO, siendo este el nombre de la vereda donde se encuentra localizada la CANTERA CABRERO.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 23 de febrero del 2023

CPC-TIERRALTA-080-2023

INGENIERO
JUAN ELIECER VILLALOBOS PEREZ
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO CVN-304-2022 – ALTERNATIVA DISEÑO GEOMETRICO ACCESO PUENTE SEVERINERA.

Apreciado Ingeniero Villalobos, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, se da alcance a el oficio CVN-304-2022, en el que se solicita las alternativas de diseños geométrico planteadas para la vía de acceso al puente sobre la Quebrada Severinera, conforme a lo acordado en comité técnico de obra celebrado en el Municipio de Tierralta el día 2 de febrero y de seguimiento del convenio celebrado el día 8 de febrero de 2023 en la territorial Córdoba INVIAS.

El consorcio en aras de dar alcance a lo solicitado, presenta dos alternativas asi:

ALTERNATIVA 1: corresponde a un trazado con pendiente longitudinal de la rampa del costado norte, del 8% en la conectividad con la vía paralela al río, con un terraplén frente a los predios de 4 metros de altura, el cual debe ser construido en tierra armada o similar, para evitar un talud que interfiera con esos predios adyacentes a la vía.

ALTERNATIVA 2: se compone de una rampa que sale directamente desde el estribo del puente, con una pendiente del 26%, conectando con la vía paralela al río que se levanta en un terraplén de 1 m de altura frente a la rampa, de forma que se atenúa la pendiente del acceso al puente y se minimiza la afectación de los predios por la altura del terraplén.

Se aclara que las alternativas presentadas NO cumplen con la normatividad vigente, lo que se propone es dar una solución a la limitación predial que tiene el proyecto, teniendo en cuenta que, si se pretende implementar el diseño que actualmente se encuentra aprobado el SI cumple con la normatividad vigente, se debería intervenir los predios que quedan por el diseño geométrico inmerso en la obra.

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Mencionado lo anterior una vez se apruebe el diseño a implementar se entregarán los diseños pertinentes.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 24 de febrero del 2023

CPC-TIERRALTA-081-2023

SEÑORES
FIDUCIARIA POPULARS.A

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: SOLICITUD ORDEN DE GIRO N°4 P.A ANTICIPO CONSORCIO PUENTES CÓRDOBA-FIDUCIARIA POPULAR S.A

Cordial saludo,

Por medio de la presente, solicito muy respetuosamente aprobación por su parte para la orden de giro n°4 ante la fiduciaria correspondiente al 50% por concepto de anticipo para los contratos que se describen a continuación:

- Ibérica Ingeniería y Construcciones P y A S.A.S - CPC-TRNS-001- 2023 CONTRATO DE TRANSPORTE, DE CONCRETO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $56.999.223. El desembolso correspondiente al anticipo de este concepto por valor de $28.499.611
- Ibérica Ingeniería y Construcciones P y A S.A.S - CPC-SUM-002- 2022- CONTRATO DE SUMINISTRO, DE CONCRETO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $ 203.456.755. El desembolso correspondiente al anticipo de este concepto por el valor de $ 101.728.377

- 4 orden de giro – planilla integradora de pagos clientes (PDF-EXCEL)
- Certificación de impuestos.
- Contratos CPC-SUM-002-2023 y CPC-TRNS-001-2023
- Rut.
- Cuentas de cobro.
- Cédula de ciudadanía representante legal.
- Certificación bancaria.
- Certificado de existencia y representación legal

Sin otro particular.

Cordialmente,

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 24 de febrero del 2023

CPC-TIERRALTA-082-2023

INGENIERO
JUAN ELIECER VILLALOBOS PEREZ
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: INFORME FIDUCIA MES DE ENERO

Apreciado Ingeniero Villalobos, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, se hace entrega del informe suministrado por la fiducia BANCO POPULAR correspondiente al mes del de Enero.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 24 de febrero del 2023

CPC-TIERRALTA-084-2023

INGENIERO
JUAN ELIECER VILLALOBOS PEREZ
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO CVN-305-2022- CRONOGRAMA DE PILOTAJE-TIERRALTA

Apreciado Ingeniero Villalobos, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, le informamos que de acuerdo a la reprogramación No 1, se tiene programado como fecha de terminación del item 621-1P - Pilote concreto vaciado in-situ, diametro 1,1 m (incluye acero de refuerzo), el dia 29 de abril del 2023. El consorcio Puentes de Córdoba presenta a continuación reprogramación de las actividades de perforación, instalación de acero y de concreto para pilotes, aclarando que a la fecha se tiene figurado y armado 46.120 kl de acero, los cuales corresponde al acero de aproximadamente 18 pilotes, actividad que es antecesora a la construcción de los pilotes.

ITEM	DESCRIPCION	UND	CANT	FECHA DE TERMINACION
621-1P	Pilote concreto vaciado in-situ, diametro 1,1 m (incluye acero de refuerzo	ML	228	31-03-2023
621-1P	Pilote concreto vaciado in-situ, diametro 1,1 m (incluye acero de refuerzo	ML	228	29-04-2023

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 3 de marzo del 2023

CPC-TIERRALTA-085-2023

SEÑORES
FIDUCIARIA POPULARS.A

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: SOLICITUD ORDEN DE GIRO N°5 P.A ANTICIPO CONSORCIO PUENTES CÓRDOBA-FIDUCIARIA POPULAR S.A

Cordial saludo,

Por medio de la presente, solicito muy respetuosamente pago por su parte para la orden de giro n°5 ante correspondiente al pago de la factura electrónica FE31por concepto de pago para el contrato que se describen a continuación:

- Civilmec Ingeniería y Construcciones S.A.S: CPC-TRNS-002- 2023-CONTRATO DE TRANSPORTE DE PILOTEADORA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $11.268.387

Se adjuntan los siguientes documentos:

- 5 orden de giro – planilla integradora de pagos clientes (PDF-EXCEL)
- Certificación de impuestos.
- Contrato CPC-TRNS-002-2023
- Rut.
- Factura electrónica FE31
- Cédula de ciudadanía representante legal.
- Certificación bancaria.
- Certificado de existencia y representación legal

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 7 de marzo del 2023

CPC-TIERRALTA-086-2023

INGENIERO
JUAN ELIECER VILLALOBOS PEREZ
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: INFORME DE IMPLEMENTACION DEL PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL – PAGA MES 2

Apreciado Ingeniero Villalobos, reciba un cordial saludo.

A través de la presente se hace entrega del informe de implementación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental. Durante el periodo de febrero 2023, el cual se entrega en un (01) tomo, distribuidos de la siguiente manera:

Tomo I

Contenido:
INFORME MENSUAL DE IMPLEMENTACIÓN
Anexos:
Anexo N°1: Conformación de grupo ambiental.
Anexo N°2: Capacitación Ambiental.
Anexo N°3: Registro Fotográfico
Anexo N°4: Certificado de Prestamos de baños.
Anexo N°5: Acta de socialización de apertura de buzón de PQRS.
Anexo N°6: Indicadores de gestión.
Anexo N°7: Formatos de invias

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 7 de marzo del 2023

CPC-TIERRALTA-087-2023

SEÑORES
FIDUCIARIA POPULARS.A

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: REITERACIÓN SOLICITUD ORDEN DE GIRO N°5 P.A ANTICIPO CONSORCIO PUENTES CÓRDOBA- FIDUCIARIA POPULAR S.A

Cordial saludo,

Por medio de la presente, solicito muy respetuosamente pago por su parte para la orden de giro n°5 ante correspondiente al pago de la factura electrónica FE31por concepto de pago para el contrato que se describen a continuación:

- Civilmec Ingeniería y Construcciones S.A.S: CPC-TRNS-002- 2023-CONTRATO DE TRANSPORTE DE PILOTEADORA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $11.268.387

Se adjuntan los siguientes documentos:

- 5 orden de giro – planilla integradora de pagos clientes (PDF-EXCEL)
- Certificación de impuestos.
- Contrato CPC-TRNS-002-2023
- Rut.
- Factura electrónica FE31
- Cédula de ciudadanía representante legal.
- Certificación bancaria.
- Certificado de existencia y representación legal

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Monteria, 10 de marzo del 2023

CPC-TIERRALTA-089-2023

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: SOLICITUD APROBACIÓN ORDEN DE GIRO N°6

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, solicito muy respetuosamente aprobación por su parte para la orden de giro n°6 ante la fiduciaria correspondiente al pago de las facturas N°FEAN37, N°FE32, N°FE33, N°FEV18 y N°FEV19 y para los contratos que se describen a continuación:

- EDUARD TONY ARCIA NOHAVA- CPC-MDO -001- 2022 CONTRATO DE OBRA CIVIL PARA LA EJECUCIÓN DE MANO DE OBRA PARA LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIONES Y DEMOLICIONES, DE LAS OBRAS CONTEMPLADAS EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $162.460.050 El desembolso correspondiente es por valor de $40.615.013

- CIVILMEC INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S - CPC-TRNS -003- 2022- CONTRATO DE TRANSPORTE DEL MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACIÓN Y DEMOLICIÓN, DE LAS OBRAS CONTEMPLADAS EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $ 117.629.374. El desembolso correspondiente es por el valor de $29.407.343

- CIVILMEC INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S – CPC-MDO-004-2022- CONTRATO DE OBRA CIVIL PARA LAS PERFORACION DE PILOTES, LA INSTALACION DE CONCRETO Y ACERO DE LOS PILOTES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $692.096.296. E l desembolso correspondiente es por el valor de $173.024.074

- IBÉRICA INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES P y A S.A.S - CPC-TRNS-001- 2023 CONTRATO DE TRANSPORTE, DE CONCRETO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $56.999.223. El desembolso correspondiente es por valor de $14.249.806

- IBÉRICA INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES P y A S.A.S - CPC-SUM-002- 2022- CONTRATO DE SUMINISTRO, DE CONCRETO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $ 203.456.755. El desembolso correspondiente es por el valor de $ 50.864.189

Para el correspondiente trámite es necesario firma autorizada por su parte en el documento adjunto para que proceda la fiduciaria a los respectivos desembolsos, agradecemos enviar el formato de planilla integradora de pagos clientes en una hoja aparte, se adjuntan los siguientes documentos:

- 5 orden de giro – planilla integradora de pagos clientes (documento debe ser devuelto firmado)
- Facturas N°FEAN37, N°FE32, N°FE33, N°FEV18 y N°FEV19
- Certificaciones bancarias

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 10 de marzo del 2023

CPC-TIERRALTA-090-2023

SEÑORES
FIDUCIARIA POPULARS.A

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: REITERACIÓN N°2 SOLICITUD ORDEN DE GIRO N°5 P.A ANTICIPO CONSORCIO PUENTES CÓRDOBA- FIDUCIARIA POPULAR S.A

Cordial saludo,

Por medio de la presente, solicito muy respetuosamente pago por su parte para la orden de giro n°5 ante correspondiente al pago de la factura electrónica FE31por concepto de pago para el contrato que se describen a continuación:

- Civilmec Ingeniería y Construcciones S.A.S: CPC-TRNS-002- 2023-CONTRATO DE TRANSPORTE DE PILOTEADORA PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $11.268.387

Se adjuntan los siguientes documentos:

- 5 orden de giro – planilla integradora de pagos clientes (PDF-EXCEL)
- Certificación de impuestos.
- Contrato CPC-TRNS-002-2023
- Rut.
- Factura electrónica FE31
- Cédula de ciudadanía representante legal.
- Certificación bancaria.
- Certificado de existencia y representación legal

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 13 de marzo del 2023

CPC-TIERRALTA-091-2023

INGENIERO
EDGAR RICARDO SARMIENTO
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: CORRECCIÓN SOLICITUD APROBACIÓN ORDEN DE GIRO N°6

Apreciado Ingeniero Sarmiento, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, solicito muy respetuosamente aprobación por su parte para la orden de giro n°6 ante la fiduciaria correspondiente al pago de las facturas N°FEAN37, N°FE32, N°FE33, N°FEV18 y N°FEV19 y para los contratos que se describen a continuación:

- EDUARD TONY ARCIA NOHAVA- CPC-MDO -001- 2022 CONTRATO DE OBRA CIVIL PARA LA EJECUCIÓN DE MANO DE OBRA PARA LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIONES Y DEMOLICIONES, DE LAS OBRAS CONTEMPLADAS EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $162.460.050 El desembolso correspondiente es por valor de $40.615.013

- CIVILMEC INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S - CPC-TRNS -003- 2022- CONTRATO DE TRANSPORTE DEL MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACIÓN Y DEMOLICIÓN, DE LAS OBRAS CONTEMPLADAS EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $ 117.629.374. El desembolso correspondiente es por el valor de $29.407.343

- CIVILMEC INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S – CPC-MDO-004-2022- CONTRATO DE OBRA CIVIL PARA LAS PERFORACION DE PILOTES, LA INSTALACION DE CONCRETO Y ACERO DE LOS PILOTES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $692.096.296. E l desembolso correspondiente es por el valor de $173.024.074

- IBÉRICA INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES P y A S.A.S - CPC-TRNS-001- 2023 CONTRATO DE TRANSPORTE, DE CONCRETO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $56.999.223. El desembolso correspondiente es por valor de $14.249.806

- IBÉRICA INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES P y A S.A.S - CPC-SUM-002- 2022- CONTRATO DE SUMINISTRO, DE CONCRETO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $ 203.456.755. El desembolso correspondiente es por el valor de $ 50.864.189

Para el correspondiente trámite es necesario firma autorizada por su parte en el documento adjunto para que proceda la fiduciaria a los respectivos desembolsos, agradecemos enviar el formato de planilla integradora de pagos clientes en una hoja aparte, se adjuntan los siguientes documentos:

- 5 orden de giro – planilla integradora de pagos clientes (documento debe ser devuelto firmado)
- Facturas N°FEAN37, N°FE32, N°FE33, N°FEV18 y N°FEV19
- Certificaciones bancarias (certificación Eduard Arcia corregida)

Se hace corrección, dado que, el proveedor Eduard Tony Arcia Nohava hace cambio en su cuenta bancaria, por lo que se procede a realizar la corrección de la planilla integradora de pagos, se aclara que los demás desembolsos quedan igual sin ningún tipo de cambio
Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 13 de marzo del 2023

CPC-TIERRALTA-092-2023

INGENIERO
JUAN ELIECER VILLALOBOS PEREZ
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: LABORATORIO - PILOTES

Apreciado Ingeniero Villalobos, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, atiendo requerimiento solicitado en comité de obra No 2, en el que se solicitaron ensayos de laboratorios del concreto de los pilotes, ficha técnica del acero y del PLASCOR HD.

Se adjunta al presente oficio lo solicitado.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 13 de marzo del 2023

CPC-TIERRALTA-093-2023

INGENIERO
JUAN ELIECER VILLALOBOS PEREZ
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: DISEÑO DE MEZCLA CONCRETO DE 2000 PSI Y 3000 PSI

Apreciado Ingeniero Villalobos, reciba un cordial saludo.

Me dirijo a usted, para hacer entrega de diseño de mezcla para el concreto de 2.000 PSI y 3.000 PSI, para su revisión y aprobación.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 13 de marzo del 2023

CPC-TIERRALTA-093-2023

INGENIERO
JUAN ELIECER VILLALOBOS PEREZ
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: DISEÑO DE MEZCLA CONCRETO DE 2000 PSI Y 3000 PSI

Apreciado Ingeniero Villalobos, reciba un cordial saludo.

Me dirijo a usted, para hacer entrega de diseño de mezcla para el concreto de 2.000 PSI y 3.000 PSI, para su revisión y aprobación.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 13 de marzo del 2023

CPC-TIERRALTA-094-2023

INGENIERO
JUAN ELIECER VILLALOBOS PEREZ
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: PLAN DE INVERSIÓN ANTICIPO ACTUALIZADO

Apreciado Ingeniero Villalobos, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, se adjunta plan de inversión de anticipo actualizado para el mes de marzo de 2023, para su respectivos tramites de revisión y firma.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 15 de marzo del 2023

CPC-TIERRALTA-095-2023

SEÑORES
FIDUCIARIA POPULARS.A

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: SOLICITUD ORDEN DE GIRO N°6 P.A ANTICIPO CONSORCIO PUENTES CÓRDOBA-FIDUCIARIA POPULAR S.A

Cordial saludo,

Por medio de la presente, solicito muy respetuosamente aprobación por su parte para la orden de giro n°6 correspondiente al pago de las facturas N°FEAN37, N°FE32, N°FE33, N°FEV18 y N°FEV19 y para los contratos que se describen a continuación:

- EDUARD TONY ARCIA NOHAVA- CPC-MDO -001- 2022 CONTRATO DE OBRA CIVIL PARA LA EJECUCIÓN DE MANO DE OBRA PARA LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIONES Y DEMOLICIONES, DE LAS OBRAS CONTEMPLADAS EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $162.460.050 El desembolso correspondiente es por valor de $40.615.013

- CIVILMEC INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S - CPC-TRNS -003- 2022- CONTRATO DE TRANSPORTE DEL MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACIÓN Y DEMOLICIÓN, DE LAS OBRAS CONTEMPLADAS EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $ 117.629.374. El desembolso correspondiente es por el valor de $29.407.343

- CIVILMEC INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S – CPC-MDO-004-2022- CONTRATO DE OBRA CIVIL PARA LAS PERFORACION DE PILOTES, LA INSTALACION DE CONCRETO Y ACERO DE LOS PILOTES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $692.096.296. E l desembolso correspondiente es por el valor de $173.024.074

- IBÉRICA INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES P y A S.A.S - CPC-TRNS-001- 2023 CONTRATO DE TRANSPORTE, DE CONCRETO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $56.999.223. El desembolso correspondiente es por valor de $14.249.806

- IBÉRICA INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES P y A S.A.S - CPC-SUM-002- 2022- CONTRATO DE SUMINISTRO, DE CONCRETO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $ 203.456.755. El desembolso correspondiente es por el valor de $ 50.864.189

Se adjuntan los siguientes documentos:

- 5 orden de giro – planilla integradora de pagos clientes (PDF-EXCEL)
- Certificación de impuestos.
- Rut.
- Facturas electrónicas N°FEAN37, N°FE32, N°FE33, N°FEV18 y N°FEV19
- Cédula de ciudadanía representante legal.
- Certificación bancaria.
- Certificado de existencia y representación legal

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 17 de marzo del 2023

CPC-TIERRALTA-096-2023

INGENIERO
JUAN ELIECER VILLALOBOS PEREZ
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: RESOLUCIÓN VEEDURÍA CIUDADANA

Apreciado Ingeniero Villalobos, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, se adjunta la resolución emitida la Personería Municipal de Tierralta- Córdoba por la cual se reconoce la veeduría ciudadana para el contrato en referencia denominada "Veeduría ciudadana de la vereda Severinera".

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 17 de marzo del 2023

CPC-TIERRALTA-097-2023

INGENIERO
JUAN ELIECER VILLALOBOS PEREZ
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: SOLICITUD APROBACIÓN ORDEN DE GIRO N°7

Apreciado Ingeniero Villalobos, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, solicito muy respetuosamente aprobación por su parte para la orden de giro n°6 ante la fiduciaria correspondiente al pago de las facturas N°FEAN38, N°FE34, N°FE35, N°FEV20 y N°FEV21 y para los contratos que se describen a continuación:

- EDUARD TONY ARCIA NOHAVA- CPC-MDO -001- 2022 CONTRATO DE OBRA CIVIL PARA LA EJECUCIÓN DE MANO DE OBRA PARA LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIONES Y DEMOLICIONES, DE LAS OBRAS CONTEMPLADAS EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $162.460.050 El desembolso correspondiente es por valor de $40.615.012

- CIVILMEC INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S - CPC-TRNS -003- 2022- CONTRATO DE TRANSPORTE DEL MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACIÓN Y DEMOLICIÓN, DE LAS OBRAS CONTEMPLADAS EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $ 117.629.374. El desembolso correspondiente es por el valor de $29.407.344

- CIVILMEC INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S – CPC-MDO-004-2022- CONTRATO DE OBRA CIVIL PARA LAS PERFORACION DE PILOTES, LA INSTALACION DE CONCRETO Y ACERO DE LOS PILOTES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $692.096.296. E l desembolso correspondiente es por el valor de $173.024.074

- IBÉRICA INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES P y A S.A.S - CPC-TRNS-001- 2023 CONTRATO DE TRANSPORTE, DE CONCRETO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $56.999.223. El desembolso correspondiente es por valor de $14.249.807

- IBÉRICA INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES P y A S.A.S - CPC-SUM-002- 2022- CONTRATO DE SUMINISTRO, DE CONCRETO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $ 203.456.755. El desembolso correspondiente es por el valor de $ 50.864.189

Para el correspondiente trámite es necesario firma autorizada por su parte en el documento adjunto para que proceda la fiduciaria a los respectivos desembolsos, agradecemos enviar el formato de planilla integradora de pagos clientes en una hoja aparte, se adjuntan los siguientes documentos:

- 7 orden de giro – planilla integradora de pagos clientes (documento debe ser devuelto firmado)
- Facturas N°FEAN38, N°FE34, N°FE35, N°FEV20 y N°FEV21
- Certificaciones bancarias

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 22 de marzo del 2023

CPC-TIERRALTA-098-2023

INGENIERO
JUAN ELIECER VILLALOBOS PEREZ
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: PLAN DE INVERSIÓN ANTICIPO ACTUALIZADO CON FIRMA

Apreciado Ingeniero Villalobos, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, se adjunta plan de inversión de anticipo actualizado con firma para el mes de marzo de 2023, para su respectivos tramites de revisión y firma.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 23 de marzo del 2023

CPC-TIERRALTA-099-2023

INGENIERO
JUAN ELIECER VILLALOBOS PEREZ
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: RESPUESTA OFIVIO CVN- 343-2022 PLAN DE INVERSIÓN ANTICIPO ACTUALIZADO CON FIRMA

Apreciado Ingeniero Villalobos, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, se adjunta plan de inversión de anticipo actualizado con firma para el mes de marzo de 2023, para su respectivos tramites de revisión y firma.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 24 de marzo del 2023

CPC-TIERRALTA-100-2023

INGENIERO
JUAN ELIECER VILLALOBOS PEREZ
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: SOPORTE PAGO RENDIMIENTOS FINANCIEROS FIDUCIARIA POPULAR S.A

Apreciado Ingeniero Villalobos, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, se adjunta el documento emitido por la fiduciaria del soporte de los giros correspondientes a los rendimientos financieros generados por la administración de los recursos de anticipo en la Fiduciaria Popular S.A, para sus respectivos trámites y conocimiento

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

Calle 32 # 15- 52 barrio el Edén - Fijo: 7948214 - NIT: 901627711-9 - Correo: consorciopuentesdecordoba@gmail.com

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 27 de marzo del 2023

CPC-TIERRALTA-101-2023

INGENIERO
JUAN ELIECER VILLALOBOS PEREZ
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: CARTA PARA FIRMA RENDIEMIENTOS FINANCIEROS

Apreciado Ingeniero Villalobos, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, se adjunta carta enviada por el Municipio de Tierralta para firma por su parte de los rendimientos financieros desde enero de 2022 hasta febrero de 2023, dicho documentos debe ser firmado en original y hacer llegar en físico, pero mientras eso sucede enviar en formato pdf firmado, así mismo, se adjunta los extractos bancarios enviados por la entidad.

Sin otro particular.

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 27 de marzo del 2023

CPC-TIERRALTA-102-2023

SEÑORES
FIDUCIARIA POPULARS.A

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: SOLICITUD ORDEN DE GIRO N°7 P.A ANTICIPO CONSORCIO PUENTES CÓRDOBA-FIDUCIARIA POPULAR S.A

Cordial saludo.

Por medio de la presente, solicito muy respetuosamente aprobación por su parte para la orden de giro n°7 correspondiente al pago de las facturas N°FEAN38, N°FE34, N°FE35, N°FEV20 y N°FEV21 y para los contratos que se describen a continuación:

- EDUARD TONY ARCIA NOHAVA- CPC-MDO -001- 2022 CONTRATO DE OBRA CIVIL PARA LA EJECUCIÓN DE MANO DE OBRA PARA LAS ACTIVIDADES DE EXCAVACIONES Y DEMOLICIONES, DE LAS OBRAS CONTEMPLADAS EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $162.460.050 El desembolso correspondiente es por valor de $40.615.012

- CIVILMEC INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S - CPC-TRNS -003- 2022- CONTRATO DE TRANSPORTE DEL MATERIAL PROVENIENTE DE LA EXCAVACIÓN Y DEMOLICIÓN, DE LAS OBRAS CONTEMPLADAS EN LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $ 117.629.374. El desembolso correspondiente es por el valor de $29.407.344

- CIVILMEC INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES S.A.S – CPC-MDO-004-2022- CONTRATO DE OBRA CIVIL PARA LAS PERFORACION DE PILOTES, LA INSTALACION DE CONCRETO Y ACERO DE LOS PILOTES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $692.096.296. E l desembolso correspondiente es por el valor de $173.024.074

- IBÉRICA INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES P y A S.A.S - CPC-TRNS-001- 2023 CONTRATO DE TRANSPORTE, DE CONCRETO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $56.999.223. El desembolso correspondiente es por valor de $14.249.807

- IBÉRICA INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES P y A S.A.S - CPC-SUM-002- 2022- CONTRATO DE SUMINISTRO, DE CONCRETO PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, por valor de $ 203.456.755. El desembolso correspondiente es por el valor de $ 50.864.189

Se adjuntan los siguientes documentos:

- 7 orden de giro – planilla integradora de pagos clientes (PDF-EXCEL)
- Certificado de impuestos
- Facturas N°FEAN38, N°FE34, N°FE35, N°FEV20 y N°FEV21
- Certificaciones bancarias
- Cédula de ciudadanía representante legal.
- Certificación bancaria.
- Certificado de existencia y representación legal
- Rut

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 28 de marzo del 2023

CPC-TIERRALTA-103-2023

INGENIERO
JUAN ELIECER VILLALOBOS PEREZ
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: INFORME FIDUCIA MES FEBRERO

Apreciado Ingeniero Villalobos, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, adjunto informe emitido por la fiducia correspondiente al mes de febrero.

Sin otro particular

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 30 de marzo del 2023

CPC-TIERRALTA-104-2023

INGENIERO
JUAN ELIECER VILLALOBOS PEREZ
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: FECHA DE ENTREGA BALANCE DEL PUENTE

Apreciado Ingeniero Villalobos, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, me dirijo a usted para informarle que el día 10 de abril será enviado el balance del puente y no en la fecha acordada, ya que nos encontramos a la espera de la entrega del despiece de cantidades por parte del especialista estructural.

Sin otro particular

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 30 de marzo del 2023

CPC-TIERRALTA-105-2023

INGENIERO
JUAN ELIECER VILLALOBOS PEREZ
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: ACTA ATENCION A LA COMUNIDAD

Apreciado Ingeniero Villalobos, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente adjunto acta de socialización a la comunidad de acuerdo a lo establecido en el plan social del proyecto, así mismo claro que estas actas se adjuntan en el informe mensual del PAGA.

Sin otro particular

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 31 de marzo del 2023

CPC-TIERRALTA-106-2023

INGENIERO
JUAN ELIECER VILLALOBOS PEREZ
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO No CVN-351-2022 - MEDIDAS DE MANEJO DE LA SUSTANCIA QUÍMICA PLASTOL IMPLEMENTADAS

Apreciado Ingeniero Villalobos, reciba un cordial saludo.

Teniendo en cuenta el plan de adaptación a la guía ambiental y las actividades de construcción a realizar durante la ejecución del proyecto en referencia, se identificaron posibles impactos por la realización de la actividad de construcción de pilotes, toda vez que, una vez analizado como se realizaría dicha actividad se identificó el uso de la sustancia química PLASTOL HR, por lo tanto, se implementaron las siguientes medidas de manejo:

1. Toda vez que durante el proceso constructivo de conformación de pilotes se realizó la inyección del polímero Plastol Hr, se estableció un sistema de recolección y aprovechamiento de los residuos sobrantes que este pueda producir, para ello se establecieron dos tanques, donde el tanque N° 1 contenía la sustancia inyectada al pilote y el tanque N° 2 se encargaba de la recolección del material. Para ello el tanque N°2 cual fue instalado al pie del talud de la quebrada severinera y una vez se realizaba la inyección del polímero, el líquido sobrante era dirigido a este, permitiendo así la captación del líquido por acción de la gravedad de la pendiente, luego de que el tanque N° 2 llegara al límite superior el material recolectado pasa a ser aprovechado siendo vertido nuevamente en el tanque N° 1 y volviendo al ciclo del sistema.

Además, se procedió actualizar las medidas establecidas en el PROGRAMA N° 3. GESTIÓN HÍDRICA "PGH" Proyecto de Manejo residuos líquidos, domésticos e industriales, con el fin de hacer un control y mitigación de impactos por el uso de la sustancia.

1. En el caso que se presenten derrames por la sustancia química Plastol HR se deberá contener el líquido derramado con arena o tierra y evitar el uso de material combustible, tales como aserrín, una vez contenido y solidificado el material deberá ser dispuesto en el sitio de acopio de los RCD.

2. Se deberá realizar jornada de limpieza de manera diaria, una vez se termine la actividad, disponiendo los recipientes de las sustancias químicas en el lugar establecido, según lo expuesto en el PROGRAMA N° 2: ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS Proyecto de Manejo integral de materiales de construcción.

CONSORCIO
PUENTES DE CÓRDOBA

3. Se deberá socializar y publicar en el sitio de almacenamiento la ficha de seguridad de la sustancia Plastol HR con las propiedades y especificaciones correspondientes al productor del producto.

Sin otro particular

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 31 de marzo del 2023

CPC-TIERRALTA-107-2023

INGENIERO
JUAN ELIECER VILLALOBOS PEREZ
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: RESPUESTA OFICIO No CVN-356-2022 – PILOTE DESALINEADO

Apreciado Ingeniero Villalobos, reciba un cordial saludo.

Por medio de la presente, quiero aclarar la situación manifestada por la interventoría mediante oficio CVN-356-2022, en la que evidencia que existen tres pilotes desalineados tanto en su eje vertical y horizontal.

Una vez recibida la correspondencia el Consorcio Puentes de Córdoba realizo verificación en campo de lo informado y evidencio que efectivamente existe **(1) un pilote desplazado** de su eje y que la perspectiva en la que fue tomada la foto por la interventoría, hace que se evidencie tres pilotes desalineados. A continuación, se presenta registro fotográfico de la zona en cuestión.

	
Foto No 1: Foto Consorcio Puentes de Córdoba	**Foto No 2: Foto Consorcio Vial Nacional**

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

El Consorcio Puentes de Córdoba quiere aclarar que hasta tanto no se realice la demolición de los cabezales de los pilotes, los cuales fueron dejados por proceso constructivo, no podemos determinar la distancia de desplazamiento del pilote en caso dado que exista y que una vez se tenga dicha información, se les enviara por correspondencia la distancia de desplazamiento y concepto técnico.

Sin otro particular

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

CONSORCIO PUENTES DE CÓRDOBA

Montería, 31 de marzo del 2023

CPC-TIERRALTA-108-2023

INGENIERO
JUAN ELIECER VILLALOBOS PEREZ
Director de interventoría
CONSORCIO VIAL NACIONAL

REF. CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO LP-NO.013-2022 - CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VÍA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021.

ASUNTO: RESULTADO DE LABORATORIOS

Apreciado Ingeniero Villalobos, reciba un cordial saludo.

Me dirijo a usted para hacerle entrega de los resultados de laboratorios que a la fecha han sido procesados. Se adjunta consolidado al presente oficio.

Sin otro particular

Cordialmente,

Mario Alberto Petro Reyes
C. C. 73.203.584
Representante Legal
Consorcio Puentes de Córdoba

Personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoría, Siso, Almacenista, Maestro, Rep. legal, Topógrafo, obreros, soldador, Operadores, Conductores,
Actividades en obra.
Se continúa con la excavación del pilote N06,
Se instala el acero de refuerzo del pilote N06.
Se funde el pilote N°6, en concreto de 4.000PSI.
Se rectifican niveles y georeferenciación de los pilotes, con equipo de precisión.
Se realiza el slump y toma de muestra del concreto fundido in situ.
Aplicación de soldadura en los puntos de soldaduras, en la canasta del acero de refuerzo.

Residente de obra.

Res. interv.

Miercoles, Marzo 01 de 2023
Estado Tiempo: Muy soleado
Equipos en obra: Pilotadora, Autohormigurera, Retro-Oruga, Pajarita, Motoniveladora, Volqueta, Equipo Oxicorte, planta eléctrica, Motoniveladora, Herramientas Menores (palas, barras, carretas, etc)
Personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoría, soldador, Almacenista, operadores, conductor, Maestro, oficial, Ayudantes, Siso.
Actividades en obra.
Se continúa con la excavación varias en material común, para los pilotes.
Se realiza una limpieza en el cauce de la quebrada Severiner.
Se continúa con la fijación de puntos de soldaduras, en las canastas del acero de refuerzo, para pilotes.
Se funde el pilote N°7, en concreto de 4.000psi,
Se extiende la jornada laboral hasta las 12:30 A.M.
Se toman muestras de concreto fundido in sitio.
Instalación del acero de refuerzo para Pilotes, según diseño

Residente de obra

Res. interventoría

Powered by CamScanner

30

Jueves, Marzo 02 de 2023
Estado Tiempo Muy soleado
Equipos en obra Piloteadora, Retro-Oruga, Tanque 7coots, Autohormigueras
Equipo oxicorte, Equipo Soldadura, nivel, Tripoide, Mira, planta eléctrica,
Motobomba sumergible, Herramientas Menores (Carretas, barras, bichiroques, etc)
Personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoria, siso,
Maestro, oficial, Operadores, Obreros,
Actividades en obra.
Se avanza en la excavación mecanica, para los pilotes
Se continuá con la fijación de los puntos de soldadura e instalación
del acero de refuerzo, para los pilotes fundido in Situ.
Avance en la fundición del concreto de 4000psi, para el pilote
Nº8.
Se realiza el slum y toma de muestra, para los cilindros de
Concretos Slum: 8".
Se extiende la jornada laboral hasta por la noche.

Residente de obra

2 Res. Interventoria.

Viernes, Marzo 03 de 2023
Estado Tiempo: Muy soleado.
Equipos en obra: piloteadora, Retro-Oruga, Tanque 7oots, Autohormigueras,
Equipo Oxicorte, Equipo soldadura, planta eléctrica, Motobomba Sumergible,
Motoniveladora, Volqueta, nivel, Tripoide, Herramientas Menores (barras,
carretas, bichiroques, etc)
personal en obra: Residente de obra, Siso. T. Social, Maestro,
oficial, obreros, Almacenista, Operadores, Conductor, Topógrafo
Actividades en obra.
Se continúa con la fijación de los puntos de soldadura, en el acero
de refuerzo, para los pilotes.
Se avanza en la instalación del acero de refuerzo y fundición de
dos (2) pilotes en concreto de 4000 psi, Pilote Nº9 y Nº10, respectivamente
Se toman muestras del concreto fundido in situ.
se extiende la Jornada laboral hasta la 1:00AM

Residente obra

2 Res. Interventoria

Sabado, Marzo 4 de 2023
Estado Tiempo: Muy soleado.
Equipos en obra. Piloteadora, Retro-Draga, Estación, Nivel, Tripode, Mira, Autohormigueva, Tanque Acuatil, Equipo Soldadora, Equipo oxicorte, planta eléctrica, Motobomba Sumergible, Volqueta, Herramientas Menores (barras, carreta, bichiroquis, etc), pajarita.
Personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoria, Saso, Rep. legal, Topógrafo, Operadores, Conductores, Maestro, Oficial, obreros, etc.

Actividades en obra.
Se adelanta la excavación para pilotes.
Se funde el pilote en concreto de 4000psi. No 11.
Instalación del acero de refuerzo, para pilotes
Avance en la fijación de los puntos de soldadura, en el acero de refuerzo, para pilotes
Se realiza localización y replanteo, para los pilotes de la Zarpa No2, ubicados en la margen derecha de la quebrada Severinera.
Se chequea el nivel del dado de los pilotes
Se realiza el slum y toma de muestras de concretos, para el control de calidad de los mismos.

Residente Obra

RS Interventoria.

Domingo, Marzo 05 de 2023.
"NO se ejecutan actividades dado a que es el dia de descanso obligatorio.

Residente de obra

RS. Interventoria.

Lunes, Marzo 06 de 2023.
Estado Tiempo: Muy soleado
Equipos en obra: piloteadora, Retro-Draga, Autohormigueva, Tanque Acuatil, Equipo soldadura, Equipo oxicorte, planta Eléctrica, Motobomba Sumergible, Volqueta, Herramientas Menores (barras, Carreta, bichiroquis), pajarita.

Powered by CamScanner

personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoría, SISO, Almacenista, Maestro, conductores, Operadores, Obreros,
Actividades en obra
Avance en la Instalación del acero de refuerzo, para pilotes a cuarenta
Se terminan de fundir los doce (12) pilotes de la zarpa N°1,
Se toma muestra y se realizan el slum, para el control de calidad del Concreto.
Excavación para pilotes en concreto.

Residente de obra

Res. Interventoría.

Monteo, Marzo 07 de 2023
Estado Tiempo: Muy soleado
Equipos en obra: pilotadora, Retro-Oruga, Autohormigonera, Motovibradora, pajarita, Equipo soldadura, equipo oxicorte, planta Eléctrica, Motobombas Sumergible, Herramientas Menores (barras, carretas, bichiroque, etc), Volqueta (16m³)
Personal en Obra: Residente de obra, Residente Interventoría, Maestro, Oficiales(2), Obreros, Almacenista, Operadores, Conductores, SISO.
Actividades en obra.
Se inicia la excavación para pilotes en la zarpa N°2, localizada en la margen derecha de la quebrada
Se avanza en la excavación varias en material común, para ampliar la plataforma para la zarpa N°2
Transporte de material producto de la excavación.
Acarreo interno de las canasta de acero para pilote
Instalación del acero de refuerzo, para el pilote N°13, zarpa N°2.
Se Funde el pilote N°12 en concreto de 4.000PSI;
Se extiende la Fundida del Pilote N°13, hasta las 11:30 p.m
Se realiza el slum y se toman las muestras de concretos para el control de Calidad de los mismos. Llega el resto del acero para los pilotes y dados del puente

Residente obra

Res. Interventoría.

Powered by CamScanner

Miercoles, marzo 08 de 2023.
Estado Tiempo: Muy soleado
Equipos en obra: Pilotedadora, Retro Oruga, Pajarita, Autohormiguera, Motoniveladora, Motobombas(2), Equipo soldadura, Equipo oxicorte, planta eléctrica, Herramientas Menores (barras, Careta, bichiroques, etc), volqueta (16 m³)
personal en obras: Residente de obra, Residente Interventoria, Maestro, Oficiales, operadores, Conductores, obreros, soldador, Siso, Almacenista.
Actividades en obra
Se retoma el armado del acero de refuerzo, para el resto de pilotes.
Avance en la fijación de los puntos de soldadura, para el acero de refuerzo de los pilotes.
Se continua con el cargue, transpoite, excavación de tanateríal
Limpieza del cauce de la quebrada.
Se realiza limpieza y aseo en la obra.
Se continua con la excavación para pilote N°14,
Se avanza en la Instalación del acero de refuerzo y Fundida en concreto de 4.000 psi, para el pilote N°14.
Se toma muestra de Cilindros para el control de Calidad del concreto.
se extiende la Jornada laboral con la fundida del pilote N°14, hasta das 11:00p.m.

Residente de obra.

2. Res. Interventoría

Jueves, marzo 09 de 2023.
Estado Tiempo: Muy soleado
Equipos en obra: pilotedadora, Retro-Oruga, Pajarita, Autohormiguera, Motoniveladora, Motobombas, Equipo soldadura, Estación, nivel, Tripode, Mira, Equipo oxicorte, planta eléctrica, Herramientas Menores (barras, Careta, bichiroques, etc), volqueta Doble
Personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoría, Maestro, oficiales, obreros, operadores, Conductores, Mecanico, Topografo, Rep. legal,

Powered by CamScanner

Consorcio, Almacenista, Siso.
Actividades en obra.
Se realiza el replanteo para el solado de limpieza, para la Zarpa N°1, Dado N°1 Margen izquierda quebrada Severiano.
Se inicia la excavación del dado N°1,
NO se ejecutan actividades en los pilotes, dado a que la piloteadora se le presentó un problema mécanico, Lo cual implica trasladarse a la ciudad de Montería, para superar o solucionar el problema
Se continúa avanzando en la fijación de los puntos de soldaduras, armado del acero de refuerzo para los pilotes.
Excavación, Cargue y transporte de material proveniente de la excavación. Se recibe la visita del Ambiental por parte de la Interventoría

Residente de Obra

Res Interventoria.

Viernes, marzo 10 de 2023
Estado Tiempo. Soleado.
Equipos en obra: piloteadora, Retro Oruga, Pajarita, volqueta doble, Autohormigue, Equipo oxicorte, Equipo soldadura, Herramientas Menores (barras, brocheros, palas, el Motobombas, planta eléctrica.
Personal en obra. Residente de obra, Residente Interventoría, Maestro, Oficiales, Obreros, Operadores, Conductores, Soldador, Siso, Almacenista, T. social
Actividades en obra.
Se supera el problema Mecánico de la piloteadora,
Se retoma la actividad de excavación para pilotes N°1S.
Se avanza en el armado e instalación del acero refuerzo, para pilotes, según diseño.
Continúa la fijación de los puntos de soldadura en el acero de refuerzo, para los pilotes
Se funde el pilote N°1S, en concreto de 4.000psi, según diseño
Se toman muestras de concreto, para el control de calidad de los mismos
Se terminan las actividades de Fundida, hasta las 7:00 p.m

Res. Interventoria

Powered by CamScanner

Sabado, marzo 11 de 2023.
Estado Tiempo: Muy Soleado
Equipos en obra: Piloteadora, Retro-Oruga, Autohormiguera, Rana, Motobombas, pajarita, Volqueta, Equipo soldadura, planta Eléctrica, Equipo oxicorte, Herramientas Menores (barras, palas, bichiroques, etc).
Personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoria, Maestro, oficiales, Obreros, Operadores, Conductores, Siso, Almacenista
Actividades en obra.
Se continúa con la excavación a nivel del dado. -1.60m
Compactación mecánica con Rana, para el área del dado, de la zarpa N°1.
Se adelanta la excavación para el pilote N°16.
Continúa la fijación de los puntos de soldaduras y el armado del acero de refuerzo, para los pilotes.
Se realiza una limpieza alrededor de los pilotes fundidos en la zarpa N°1
Se funde el pilote N°16, en concreto de 4000 psi.
Se termina la actividad de fundida a la 7:30 p.m.
Se toman muestras del concreto fundido in situ, para el Control de calidad de los mismos.

Residente de obra

Res. Interventoria.

Domingo, Marzo 12 de 2023.
" No se realizan trabajos en obra, por ser dia de descanso obligatorio por ley."

Res. Interventoria.

Lunes, Marzo 13 de 2023.
Estado Tiempo: Soleado.
Equipos en obra: piloteadora, Retro-Oruga, pajarita, Autohormiguera, Rana, Motobombas, Volqueta Doble, Equipo soldadura, Equipo oxicorte, Herramientas Menores (barras, bichiroques, carreta, pala, etc).
personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoria, Siso, Almacenista Maestro, oficial, obreros, Operadores,
Actividades en obra.

Powered by CamScanner

36

Se continúa con el armado del acero de refuerzo, para los pilotes.
Avance en la excavación para pilotes en concreto
Instalación del acero de refuerzo, para pilote según diseño.
Se Funde el pilote en Concreto de 4.000psi, Nº 17. Se toman muestras del concreto fundido in situ, para el control de calidad del mismo.
Se termina la compactación y nivelación del área, para el solado de limpieza, del dado Nº1.
Se terminan las actividades de fundida a las 11:30 p.m
Llega a la obra la madera para las formaletas del solado y dado, zarpa Nº1.

Residente de obra. Res. interventoría.

Martes, Marzo 14 de 2023
Estado Tiempo: Soleado
Equipos en obra: piloteadora, Retro-Oruga, Pajarita, Autohormiguera, Volqueta Doble, Motobombas, planta electrica, Equipo Oxicorte, Pera, Herramientas Menores (barras, palas, bichiraquis, etc).
Personal en obra: Residente obra, Residente Interventoría, Siso, Maestro, Oficial, Operadores, Conductores, Almacenista, obreros.
Actividades en obra.
Se realiza la instalación de formaleta en madera, para el solado de limpieza, e=0,10 Larm Ancho: 6,30m
Se Funde el solado de limpieza en concreto de 2000psi.
Se avanza en el armado del acero de refuerzo, Instalación y fundida del pilote Nº18 en concreto de 4.000psi
Se adelanta la excavación mecánica para el pilote Nº19.
Se extiende la fundida del pilote Nº19, hasta las 10:30pm
Se toman muestras de cilindros, para el control de calidad de los mismos

Residente de obra Res. interventoría.

Powered by CamScanner

Miercoles, Marzo 15 de 2023.
Estado Tiempo: se presenta una llovizna desde las 3:00p.m
Equipos en obra: piloteadora, Retro-Oruga, pajarita, Autohormiguera, planta eléctrica, Martillo Industrial, Equipo oxicorte, Motobombas, Rana, Herramientas Menores (barras, palas, bichiraguis, etc)
Personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoría, Siso, Maestro, Almacenista, Maestro, Oficial, Obreros, Operadores, Conductores.
Actividades en obra:
Se inicia la demolición de los pilotes a nivel del dado, en la Zarpa N°3 o estribo N°3
Avance en el armado e instalación del acero de refuerzo, para pilotes, según diseño.
Se continúa con la excavación para pilotes.
Se funde el pilote en concreto de 4000psi N° . N°19.
Se toman muestras de concretos, para el control de calidad de los mismos.
Se adelanta la excavación mecánica del pilote N°. 20 antes del nivel freatico. Se realiza la señalización del mismo.
Se extiende la actividad de fundida del pilote, hasta las 11:10p.m.

Residente de Obra

Res. Interventoría.

Jueves, Marzo 16 de 2023.
Estado tiempo: Se presenta una Intensa lluvia desde las 4:00A.M
Equipos en obra: Piloteadora, Retro-Oruga, Autohormiguera, Pajarita, Motobombas, planta eléctrica, Martillo, Equipo oxicorte, Rana, Herramientas Menores (barras, bichiraguis, carreta, etc).
Personal en obra: Residente de obra, Residente de Interventoría, Maestro, oficial, Obreros, operadores, Conductores, siso, Almacenista.
Actividades en obra.
Se continúa con la demolición de los pilotes a nivel del dado.
Avance en el armado e instalación del acero de refuerzo, para los pilotes.

Powered by CamScanner

Avance en la excavación y Fundida del pilote Nº20
Se presenta una intensa lluvia en horas de la madrugada, la cual ocasionó, que el nivel del cauce de la quebrada aumentara, ocasionando dificultad en el paso de materiales y equipos.
Se realiza comité de obra, en el sitio de obra, entre la interventoría, Supervisión y Contratista.
Se Extiende la actividad de fundida hasta la 10:30 P.M.
Se toman muestras de concreto, para el control de calidad de los mismos, se le reitera al contratista que hasta no tener el concepto estructural del pilote desalineado, no se autoritan fundir el estribo 2.

Residente de obra

Ing. interventoría.

Viernes, Marzo 17 de 2023.
Estado Tiempo: Soleado
Equipos en obra: Pilotesadora, Retro-Oruga, Pajarita, Autohormiguera, Rana, planta Eléctrica, Martillo, Motobombas, Equipo oxicorte, Volqueta doble, Herramientas Menores (barras, cornetas, bichiroques, etc).
Personal en obra: Residente Obra, Residente Interventoría, T. social, Siso, Maestro, Oficial, Obreros, Operadores, Conductores, Almacenista.
Actividades en obra.
Se realiza la excavación mecánica para los pilotes ___, respectivamente.
Se Funde el pilote. Nº21 ___, en concreto de 4000PSI.
Se toman muestras de los concretos fundidos in Situ.
Se realiza una capacitación al personal de la obra, sobre temas Seguridad en el trabajo
Avance en la demolición de los pilotes a nivel del inicio del dado
Se continúa con el armado e instalación del acero de refuerzo, para pilotes, según diseño
Se extiende la Jornada laboral hasta las 12:00 P.M.

Residente de obra

Ing. interventoría.

Powered by CamScanner

Sabado, Marzo 18 de 2023
Estado Tiempo: Soleado
Equipos en obra: piloteadora, Retro Oruga, pajarita, Autohormiguera, Volqueta doble, Rana, planta eléctrica, Motobombas, Herramientas Menores (palas, barras, bichiroguis, etc), Martillo
Personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoria, siso, Almacenista, Maestro, oficial, obreros, operadores, Conductores.
Actividades en obra.
Se avanza en la excavación mecánica para los pilotes Nº20 y Nº21, respectivamente.
Se avanza en la demolición de los pilotes a nivel del dado.
Se continúa con la instalacion, armado, del acero de refuerzo, para los pilotes Nº22.
Se Funden los pilotes Nº20 y Nº21, en concreto de 4.000PSI
Se realiza el slum y toma de muestras de concreto, para el control de calidad de los mismos.
Se extiende la jornada laboral por la fundida de los pilotes hasta las 12:30AM

Residente de obra. Res. Interventoria.

Domingo, Marzo 19 de 2023.
" No se ejecutan actividades por ser el dia de descanso, obligatorio según ley."

Lunes, Marzo 20 de 2023
" NO se ejecutan actividades en obra, por ser un dia festivo."

Martes, Marzo 21 de 2023
Estado Tiempo: soleado
Equipos en obra: piloteadora, Pajarita, Autohormiguera, Martillo, Motobombas planta eléctrica, Herramientas Menores (barras, palas, bichiroguis, etc), personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoria, Maestro, oficial, Obreros, operadores, Conductores, Almacenista.

Powered by CamScanner

Actividades en obra
Se avanza en la demolición del pilote a nivel del dado
Se realiza transporte interno de materiales para la fundación de los pilotes, Agregados Grueso- Cemento.
Se terminan las actividds a las 5:00P.M, en completa normalid

Residente de obra

Los interventoria.

Miércoles, Marzo 22 de 2023
Estado Tiempo: soleado
Equipos en obra: piloteadora, Pasarela, Autohormigüera, Motobombas, Rana, planta eléctrica, Martillo, Herramientas Menores (barras, carretas, bichiroques)
personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoría, Maestro, oficial, obreros, operadores, conductores, siso, Almacenista.
Actividades en obra
Se avanza en las excavaciones mecánicas para los pilotes N°3 y N°24, respectivamente.
Se termina el armado e instalación del acero, para todos los pilotes de la estructura del puente (24UND)
Se funden los pilotes N°23 y N°24, respectivamente en concreto de 4.000PSI.
Se toman muestras del concreto fundido, para el control de calidad de los mismos.
Acarreo interno del material en la obra
Se extiende la Jornada laboral hasta las 19:30 P.M.
Se terminan de Fundir todos los pilotes de la estructura del puente (total 24undades), dando un avance significativo a la ejecución de la obra

Residente de obra

Los. Interventoria.

Jueves, Marzo 23 de 2023
Estado Tiempo: soleado
Equipos en obra: Pasarela, Autohormigüera, Motobombas, Rana, planta eléctrica,

Powered by CamScanner

Martillo, Retro, Herramientas Menores (barras, caretas, bichiroquis, etc)
Personal en obra: Residente de obra, Residente de Interventoria, Maestro, oficial, obreros, Operadores, Conductores, siso, Almacenista.
Actividades en obra.
se retira la maquina piloteadora de la obra, dado a la terminación de los veinticuatro (24) pilotes.
Se continúa con la demolición de los pilotes a nivel del dado
Se presenta una llovizna en horas de la tarde, desde las 4:20 pm, se retiran al Apartamento, entregar concepto estructural del pilote diligenciado en siso 7.

RESIDENTE DE OBRA

Las Mkv.

Viernes, Marzo 24 de 2023
Estado Tiempo: soleado
Equipos en obra: Autohormiguera, pajarita, Retro, planta eléctrica, Martillo, Herramientas Menores (barras, carretas, bichiroquis, etc),
personal en obra: Residente de obra, Residente de Interventoria, siso, Almacenista, Operadores, Conductores, obreros, Maestro, oficial, T. social.
Actividades en obra.
Se inicia la Construcción de formaletas para el dado, zarpa N°3
se realiza acta de Comité de Veeduría, donde se le explica el avance del proyecto
se continúa con la demolición de los pilotes a nivel del dado, localizado en la margen izquierda, Quebrada Severinera.

Residente de obra

Las mkv.

Sabado, Marzo 25 de 2023
Estado Tiempo: Soleado
Equipos en obra: Autohormiguera, pajarita, Retro, planta Eléctrica, Martillo, Rana, Herramientas Menores (barras, bichiroquis, caretas, etc)
personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoría, Maestro oficiales, obreros, siso, Almacenista, Operadores, Conductores,

Powered by CamScanner

Actividades en obra.
Se continúa con la demolición de la cabeza del pilote a nivel del dado
Avance en la construcción de formaletas en madera, para el dado de los pilotes.

Residente de obra

Res. interv.

"Domingo, marzo 26 de 2023"
No se ejecutan actividades por ser el día de descanso obligatorio.

Lunes, marzo 27 de 2023.
Estado Tiempo: soleado
Equipos en obra: Retro-Oruga, martillo, pajarita, planta eléctrica, Cortadora Madera, Herramientas Menores (barras, Soldadoras, bichiroques, etc) Autohormiguera,
Personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoría, Maestro, Oficiales, Obreros, Operadores, Conductores, Almacenista, Siso.
Actividades en obra
Se continúa con la demolición de los pilotes a nivel del dado, se avanza en la construcción de formaletas para la contención del dado.
Se inicia la excavación para la construcción del solado de limpieza, margen derecha, quebrada Severinera.

Residente de obra

Res. interventoría.

Martes, 28 de marzo de 2023
Estado del tiempo: Soleado
Equipos en obra: Retro-oruga, Martillo, pajarita, planta eléctrica, Cortadora de madera, Autohormigonera, Herramienta menor.
Personal en Obra: Residente de obra, Residente interventoría

Powered by CamScanner

SISO, Maestro de obras, almacenista, operadores, oficiales, Conductores.

Actividades en obra:

Se continua con la excavacion y nivelacion manual del terreno para la Construccion del Solado de limpieza en el estribo 1, se concluye la demolicion de los pilotes a nivel de dado en estribo 2 y se hace limpieza y retiro de escombros para preparacion de superficie para instalacion de acero de refuerzo.

Res. interventoria.

Miercoles, Marzo 29 de 2023.

Estado del tiempo: Soleado

Equipos en obra: Retro-Draga, Martillo, pajarita, planta electrica, Autohormigonera, Cortadora de madera, Herramientas menores.

Personal en Obra: Residente de obra, Residente interventoria, SISO, almacenista, Maestro de obras, oficiales, operadores, Conductores.

Actividades en Obra:

se realiza la Construccion del Solado de limpieza en el estribo 1, se avanza en la Construccion in-sitio de formaletas tipo tablero para la continuación del dado. La interventoria deja constancia de la observacion de los pilotes 4 y 5 del estribo 1 los cuales se encuentran desalineados Con respecto al eje. El Contratista manifiesta que solo quedó desplazado del eje el pilote Nº4. El cual se encuentra dentro de los parametros. El estructural remitirá el concepto tecnico del mismo a la interventoria

Res. interventoria.

Residente de obra.

Powered by CamScanner

Jueves, Marzo 30 de 2023
Estado del tiempo: Soleado
Equipos en Obra: Retro-oruga, pajarita, Autohormigonera, Martillo, planta electrica, Cortadora de Madera, herramienta
Personal en Obra: Residente de obra, Residente de interventoria Siso, almacenista, Maestro de obra, oficiales, obreros, operadores, Conductores.
Actividades en Obra:
Se realiza la Construccion del revestimiento en Concreto del cauce de la quebrada.
se inicia Con la demolición de los pilotes a nivel de dado en estribo 1,
se inicia Con la colocacion y armado de acero de refuerzo en estribo 2.

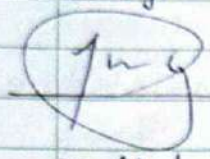
Res. Interventoria. Residente de obra

Viernes, Marzo 31 de 2023
Estado Tiempo: soleado
Equipos en obra: Retro-Oruga, Pajarita, Autohormiguera, Martillo, planta electrica, Cortadora Acero, Cortadora Madera, Herramientas Menores (bichiros, Caretas, barras, etc)
personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoria, Siso, Almacenista, T. social, Maestro de obra, oficiales, obreros, Operadores, Conductores
Actividades en obra.
Se inicia la excavación para el fondo del cauce.
Se realiza el suministro del geotextil, no tejido, material granular, para el fondo del cauce
Se funde el fondo del cauce, según diseño.
Se continúa con la instalación del acero de refuerzo, según diseño, en el estribo N°2.
Se continúa con la demolición de los pilotes a nivel del dado, en el estribo N°2

Residente Obra

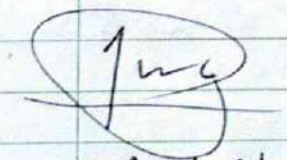
Powered by CamScanner

Vacación mecánica.
Se adelanta el armado del acero de refuerzo, para los pilotes del puente.
Se realiza un traslado del acero en obra
El residente de obra, manifiesta que antes de iniciar las actividades en obra, se realiza un charla sobre Seguridad and e higiene en el trabajo.



Residente Interventoría

Martes, Enero 31 de 2023
Estado Tiempo: Muy soleado.
Equipos en obra: Retro, Martillo, volqueta, planta eléctrica, Equipo Oxicorte, Herramientas Menores (barras, pulidora, bichiroquis, etc)
Personal en Obra: Residente Obra, Sisos, Almacenista, obreros, Operador, Conductor.
Actividades en obra.
Se continúa con la demolición de la estructura del puente
Excavación mecanica en seco y humeda, cargue, transporte del Material producto de la excavación.
Se continua con el armado del acero de refuerzo, para los pilotes de la estructura nueva del puente.

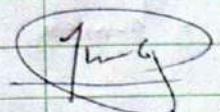


Residente Obra.

Miercoles, febrero 01 de 2023
Estado tiempo: Muy soleado.
Equipos en obra: Retro-Oruga- planta eléctrica, Volqueta(16M3), Equipo Oxicorte, Motoniveladora, Herramientas Menores (pulidora, Bichiroquis, etc)
Personal en obra: Residente de obra, Almacenista, Operador, Obreros, Conductor, Siso,
Actividades en obra

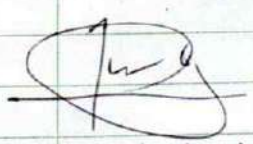
Powered by CamScanner

Sa adelanta el armado del acero para los pilotes de la estructura del puente.
Se avanza en la demolición de la estructura del puente existente.
Cargue y transporte de material producto de la excavación.
Avance de la excavación mecanica



Residente de obra

Jueves, febrero 02 de 2023
Estado Tiempo: Soleado
Equipos en obra: Retro-Oruga-Martillo, Volqueta, planta eléctrica, Equipo oxicorte, Herramientas Menores (Bichiroquis, polidora, barras, etc)
personal en obra: Residente obra, siso, Almacenista, obreros, operador, Conductor.
Actividades en obra.
Avance en la demolición de la estructura del puente existente
Se continúa con el armado del acero de refuerzo, para los pilotes de la estructura nueva del puente.
Se extiende la actividad de demolición hasta las 2:30 p.m.



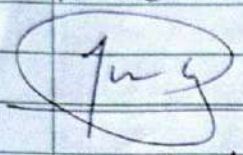
Residente de obra

Viernes, febrero 03 de 2023.
Estado Tiempo. Muy soleado.
Equipos en obra: Nivel, Tripoide, Retro-Oruga (SK-210), Kobelco, Motoniveladora, planta eléctrica, Volqueta, Herramientas Menores (Bichiroquis, barras, polidora, etc).
personal en obra: Residente obras, Siso, Almacenista, obreros, conductor, operador, Trabajador social.
Actividades en obra.
Se instala el buzón de sugerencia de la obra, para cualquier sugerencia, quejas, inquietud, con relación a la ejecución de la obra.

Powered by CamScanner

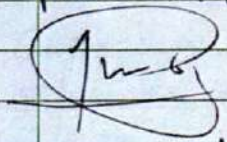
18

Se continúa con la demolición, de la estructura existente del puente.
Avance en el armado del acero de refuerzo, para los dados de pilotes
Se continúa con el cargue, transporte de material extraido de la excavación mecánica
Avance de la excavación mecanica en seco y humeda



Residente de obra

Sabado, febrero 04 de 2023.
Estado tiempo: Soleado.
Equipos en obra: Retro-Oruga, Motoniveladora, Martillo, planta eléctrica, Equipo oxicorte, Tripoides, Nivel, Herramientas Menores (Pichiroquis, polidora, etc)
Personal en obra: Residente de obra, Siso, Segoridad, T. social, Obreros, Conductor, operador.
Actividades en obra.
Avance en la demolición del puente (Culminacion total de esta actividad)
Se continúa con el armado del acero de refuerzo, según diseño, para los pilotes del puente



Residente de Obra.

"Domingo febo 5 de 2023
" No se ejecutan actividades por ser el dia de descanso obligatorio

Lunes, febrero 06 de 2023
Estado Tiempo: Soleado
Equipos en obra: Retro-Oruga, Volqueta (13m³), planta eléctrica, equipo oxi-corte, Herramientas Menores (Pichiroquis, Polidora, Barras, etc)
personal en obra: Residente de obra, Almacenista, Siso, Obreros, Operador.
Actividades en obra

Powered by CamScanner

Excavación mecanica en seco, humeda, Cargue y Transporte del mismo.
Avance en de armado del acero de refuerzo de los pilotes, según diseño

Residente de Obra.

Residente Interventoria.

Martes, febrero 07 de 2023.
Estado Tiempo: Muy soleado
Equipos en obra: Retro-Draga, Volqueta, planta eléctrica, Equipo oxicorte, nivel, Tripoide, Herramientas Menores (barras, bichiroquis, etc) Equipo soldadura.
Personal en obra: Residente de obra, Soldador, Siso, Maestro, obreros, Conductor, Almacenista, Rep. legal Consorcio, Topógrafo.
Actividades.
Se realiza una georeferenciación de los puntos de la localización de los pilotes.
Se inician a fijar las canastas armadas, con puntos de soldadura, con el fin de darle mayor rigidéz a la misma.
Excavación o corte de Talúd para la conformación de la plataforma de la localización de los dados de los pilotes

Residente de Obra

Residente Interventoria.

Miercoles, febrero 08 de 2023.
Estado Tiempo: Muy soleado.
Equipos en obra: Nivel, Tripoide, Retro, Volqueta, planta eléctrica, Equipo oxicorte, Herramientas Menores (palas, barras, Polidora, bichiroquis, etc).
Personal en obra: Retro, Volqueta, planta eléctrica,
personal en obra: Residente de obra, Siso, Soldador, obreros, Operador, Conductor.
Actividades en obra:
Se continua fijando los puntos de soldadura, en los nudos de las canasta del refuerzo de los pilotes.
Se avanza con el corte de talud, Excavación mecanica, para la localización

Powered by CamScanner

20

de los dados de pilotes de la estructura nueva del puente.

Residente de Obra

Residente Interventoría.

Jueves, febrero 09 de 2023.
Estado Tiempo: Muy soleado.
Equipos en obra: Retro, Volqueta, planta Eléctrica, Motobomba, Nivel, Tripode, Herramientas Menores (pulidora, barras, etc), Equipo Soldadura.
Actividades en obra.
Personal en obra: Residente obra, Siso, Soldador, Almacenista, Rep. legal del Consorcio, operador, Conductor, obreros,
Actividades en obra.
Se inicia el bombeo del área a intervenir del puente.
Se Avanza en la plataforma para la localización de los pilotes.
Avance en la fijación de los puntos de soldadura, en las Canastas de acero, para los pilotes
Se terminan las actividades de corte talúd, movimiento de tierra, en La plataforma, para los pilotes a las 6:00 P.M.

Residente de Obra

Residente Interventor

Viernes, febaro 10 de 2023.
Estado del Tiempo soleado
Equipos en obra: Nivel, Tripode, Volqueta, Motobomba sumergible, Retro, Equipo soldadue, Herramientas Menores (barras, pulidora, etc)
Personal en obra: Residente de Obra, Residente interventoria, Siso, T. Social, Soldador, Obreros operador, Conductor.
Actividades en obra
llega a la obra el residente de Interventoría, Ing. Leonardo Hernandez,
Avance en la fijación de los puntos de soldadura, en las

Powered by CamScanner

canastas de los pilotes.
Se realiza un chequeo del nivel de la cota del dado de los pilotes
Se avanza en la fijación de los puntos de soldaduras, en las canastas del acero, de los pilotes
Avance en la excavación mecánica en seco, para los pilotes, según diseño.
Se realiza una izada y organización de las canastas de acero, para los pilotes.

Residente de obra

Residente interventor

Sabado, febrero 11 de 2023.
Estado Tiempo: Muy soleado.
Equipos en obra: Retro-Oruga, Volqueta doble, equipo soldadura, Equipo oxicorte, planta eléctrica, Herramientas Menores (polidora, barras, bichiroquis, etc)
Personal en obra: Residente obra, Residente Interventoría, soldador, Maestro, Obreros, operador, Conductor, Siso.
Actividades en obra
Se adelanta la excavación mecánica en material común en seco, para los pilotes del puente postensado. Longitud: 30m
Avance en la fijación de los puntos de soldaduras, en las canastas, para los pilotes del puente
Reubicación de las canastas para los pilotes del puente

Residente de obra.

Residente interventoría.

*Domingo, febrero 12 de 2023
* No se ejecutan actividades en obra, debido a ser el día de descanso obligatorio

Residente interventor.

Powered by CamScanner

Lunes, febrero 13 de 2023
Estado-tiempo: Muy soleado
Equipos en obra: Retro-Oruga, volqueta, planta eléctrica, motobomba, nivel, Tripoide, Herramientas Menores (Pulidora, barras, etc), Estación,
Personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoría, Operador, Almacenista, Siso, Topógrafo, Rep. legal, obreros.
Actividades en obra.
Se termina la excavación varias en material común en seco, para la plataforma de los pilotes.
Se realiza una localización y replanteo, para los pilotes, según diseño.

Residente de obra

T. Residente interventor.

Martes, febrero 14 de 2023
Estado Tiempo: Soleado
Equipos en obra: Retro-Oruga, planta eléctrica, nivel, Tripoide, planta eléctrica, Equipo oxicorte, Herramientas Menores (pichiroquis, pulidoras, etc)
personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoría, Operador, Siso, Almacenista, Obreros,
Actividades en obra:
Se inicia la excavación en material común en seco, en la otra cabecera del puente, del lado del corregimiento de Severinera.
Se avanza en la reubicación de las canastas de acero de los pilotes.
Llega a la obra 823 bultos de cemento estructural - Argos
Llega a la obra el Equipo para la elaboración de los concretos, Capacidad (4 M3).

Residente de obra.

T. Res. interventor.

Miercoles, febrero 15 de 2023.
Estado Tiempo: Soleado
Equipos: Retro-Oruga, planta eléctrica, equipo oxicorte, Herramientas Menores (barras, bichiroquis, etc)
Personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoría,

Powered by CamScanner

operador, siso, Almacenista, obreros.
Actividades en obra:
Avance en la excavación en material común en seco, en los cabezales del Puente, para los dados de pilotes.

Residente de obra

Res. Interventor.

Jueves, febrero 16 de 2023.
Estado Tiempo: Lluvia en la jornada de la tarde.
Equipos en obra: Retro-Oruga, planta eléctrica, equipo oxicorte, Herramientas Menores (barras, bichiroques, etc)
personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoría, Operador, siso, Almacenista, obreros
Actividades en obra:
Se continúa avanzando en la excavación en material común en seco, para la plataforma de pilotes.
Se suspenden las actividades en obra, desde las 3:00p.m por motivos de una intensa lluvia. Se termina esta actividad

Residente de obra.

Res. Interventor.

Viernes, febrero 17 de 2023
Estado Tiempo: Nublado
Equipos en obra: Concretadora (4m3), Retro, planta eléctrica, Equipo Oxicorte, Herramientas Menores (barras, bichiroques, etc)
personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoría, Topógrafo, Almacenistas, Operadores, Obreros, Rep. legal Consorcio.
Actividades en obra.
Se chequea el nivel de la excavación en material Común, de conformidad al diseño
Se presenta una saturación del terreno, que impide realizar actividad en la plataforma, debido a la fuerte lluvia del día anterior.

Powered by CamScanner

Se realiza una muestra del concreto, según diseño de Mezcla, se chequea el slum, para verificar el Asentamiento o la relación Agua-Cemento de la muestra, toma de Muestras, para los cilindros de concretos, para el control de calidad del mismo.

Residente de obra.

Ing. Res. Interventoría.

Sabado, febrero 18 de 2023.
Estado Tiempo: Soleado
Personal en obra: Residente Interventoría, Residente de Obra, Almacenista, Siso, obreros, Operador,
Equipos en obra: Retro-Oruga, planta eléctrica, Equipo de Concreto, Motoniveladora, Herramientas Menores (barras, Pulidoras, Pichiroquis, etc)
Actividades en obra:
Se rectifican los niveles de la cota del dado.
No se puede trabajar con la Retroexcavadora, debido a que el material se encuentra muy saturado, debido a la fuerte lluvia del dia anterior

Residente de Obra

Ing. Res. Interventoría.

Domingo, febrero 19 de 2023
"No se realizan actividades debido a que es el dia de descanso obligatorio".

Residente de obra.

Ing. Interventoría.

Lunes, febrero 20 de 2023
Estado Tiempo: Muy soleado.
Personal en obra: Residente obra, Residente Interventoría, Siso, Operadores, Obreros, Almacenista, Conductor.
Equipos en obra: RetroOruga, AutoHormigonera, Motoniveladora, planta Eléctrica,

Powered by CamScanner

Herramientas Menores (Bichiroquis, barras, polidoras, etc)
Actividades en obra.
se termina la excavación varias en material común en seco, en la plataforma para pilotes.
A la espera de la llegada de la piloteadora, para el inicio de la excavación de los pilotes. La cual he tenido dificultad, para el ingreso, debido a que la vías, se encuentran bloqueadas, por motivo de un paro.

Residente obra

Ing Residente obra.

Martes, febrero 21 de 2023
Estado Tiempo: soleado
personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoría, Maestro, Siso, Almacenista, operadores, obreros, Oficios varios
Equipos en obra: Retro-Oruga, Autohormiguera (AM3), Motoniveladora, Motobomba sumergible, planta electrica, Herramientas Menores (Bichiroquis, barras, etc), piloteadora
Actividades:
Llega al sitio de obra, la piloteadora para los pilotes, en horas de la tarde, dado a la dificultad del ingreso de la misma.
Se verifica nivel y cota a nivel del dado, con equipo de precisión (Estación - Nivel)

Residente obra

Ing Residente.

Miercoles, febrero 22 de 2023
Estado Tiempo: Muy soleado.
Personal en obra; Residente Interventoría, Residente obra, Siso, Almacenista, Topógrafo, Rep legal, obreros, Operadores, Conductor, Mecánico.
Equipos en obra: Piloteadora, Auto Hormiguera, Retro-Oruga, Pajarita,

Powered by CamScanner

Volqueta Doble ($16M^3$), planta eléctrica, Bomba Sumergible, Herramientas Menores (Pichirogos, Issarras, etc), Estación, Nivel, Trípode

Actividades en obra.

Se realiza trazado y replanteo de los ejes de los pilotes, con equipo de precisión.

Se realiza la logística para el inicio de la excavación, para pilotes.

Acarreo interno en la obra

Se realiza una excavación varias en material común, con el fin de ampliar la plataforma, para la ubicación de la pilo-teadora.

Residente obra

Ing Residente. interventoría

Jueves, febrero 23 de 2023

Estado Tiempo: Muy soleado

Equipos en obra: Piloteadora, Autohormiguera, Pajarita, Retro-excavadora, Moto-niveladora, planta eléctrica, Equipo soldadura, Herramientas Menores (pichirogues, Issarras, etc), Volqueta ($16M^3$)

Personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoría, Siso, Almacenista, Rep. legal, Maestro, Obreros, Operadores, Conductores, soldador.

Actividades en obra

Se fijan los puntos de soldaduras, en los nodos de las canasta de acero, para los pilotes

Se retraza el inicio de la excavación para los pilotes, porque la piloteadora presenta un problema mecánico.

Se Supera el impace de la piloteadora, se inicia la excavación del pilote No1. Se procede a la fundición del concreto del mismo, Se realiza el slum y se toman muestras del concreto fundido in situ.

Se terminan las actividades de fundición del concreto del pilote a las 2:00 A.M. Incluye instalación del acero de refuerzo

Residente de obra

Ing Resi interventor

Viernes, febrero 24 de 2023
Estado Tiempo: Muy soleado
Equipos en obra: piloteadora, Autohormigurera, Pajarito, Retro-excavadora, Motoniveladora, Volqueta, Equipo soldadura, equipo oxicorte, Personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoría, Siso, Almacenista, T social, Rep Legal, Maestro, oficial, Obreros, Conductores, operadores.
Actividades en obra:
Avance en la fijación de los puntos de soldadura en la canasta del acero de refuerzo, según diseño.
Avance en la excavación del pilote N°2, se procede con la fundición del concreto de 4000psi, para el pilote N°2.
se toman las muestras del concreto fundido in situ, slum, para el control de calidad del mismo.
Instalación del acero de refuerzo para el pilote N°2.
Se terminan la fundida del pilote N°2, a las 12:30P.M

Residente de obra.

Los interventores.

Sabado, febrero 25 de 2023.
Estado Tiempo: Muy soleado
Equipos en obra: piloteadora, Autohormigurera, Pajarito, Retro-Excavadora, Motoniveladora, Volqueta, Equipo oxicorte, Equipo soldadura, planta Eléctrica, Herramientas Menores (barras, bichiraquis, etc)
Personal en Obra: Residente de obra, Residente Interventoría, Siso, Almacenista, Maestro, operadores, Conductores, soldador, obreros.
Actividades en obra.
Se continúa con la fijación de los puntos de soldaduras, en la Canasta de acero de refuerzo.
Se avanza en la excavación del pilote N°3, Incluye la instalación del acero de refuerzo, según diseño
Se funde el pilote N°3, en Concreto de 4000psi
Se realiza el slum y toma de muestra, del concreto fundido in situ.
Se termina la fundida del pilote N°3, a las 7:00p.m

Los interv.

Powered by CamScanner

Domingo, febrero 26 de 2023
No se ejecutan actividades por ser el día de descanso laboral obligatorio

Residente de obra

Lunes, febrero 27 de 2023
Estado Tiempo: Muy soleado
Equipos en obra: Piloteadora, Autohormiguera, Autohormiguera, Retro-Oruga, Motoniveladora, Pajarera, volqueta, planta eléctrica, Herramientas Menores (barra, bichiroquis, etc), Equipo Soldadora, Equipo oxicorte. Equipo topografía.
Personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoría, SISO, Almacenista, Topografo Director de obra, Maestro, obreros, soldador, conductor, operadores,
Actividades en obra.
Se avanza en la excavación de dos (2) pilotes Nº4 y Nº5, respectivamente
Se instala el acero de refuerzo para los dos pilotes, según diseño.
Se funden los dos pilotes Nº4 y nº5, en concreto de 4000psi, según diseño.
Avance en la aplicación de soldadura en el acero de refuerzo, de los pilotes
Se toman muestra para los cilindros de concretos.
Se termina la actividad de fundida a las 1:30 A.M

Residente de obra

Martes, febrero 28 de 2023
Estado Tiempo: Muy soleado
Equipos en obra: piloteadora, Autohormiguera, Retro Oruga, pajarita, Motoniveladora, Volqueta, Equipo oxicorte, Equipo oxicorte, planta eléctrica, Motobomba Sumergible, nivel, Trípode, Herramientas Menores (Mangueras, Bichiroquis, etc)

Powered by CamScanner

Personal en obra: Residente de obra, Residente Interventoría, SISO, Almacenista, Maestro, Rep. legal, Topógrafo, obreros, soldador, Operadores, Conductores,

Actividades en obra

Se continúa con la excavación del pilote N06,

Se instala el acero de refuerzo del pilote N06.

Se funde el pilote N°6, en concreto de 4.000PSI.

Se rectifican niveles y georeferenciación de los pilotes, con equipo de precisión.

Se realiza el slump y toma de muestra del concreto fundido in situ.

Aplicación de soldadura en los puntos de soldaduras, en la canasta del acero de refuerzo.

Residente de obra.

Res interv.

Powered by CamScanner

Acarreo interno de Material,
Acopio material

M.P.
Residente de obra.

Viernes, diciembre 30 de 2022.
Estado Tiempo: Soleado.
Equipos en obra: Motoniveladora, Retro. Oruga, Volqueta.
Personal en obra: Residente Obra, Almacenista, obreros, conductor, operadores.
Suministro de material pétreos, Piedra Rajón,
Acopio de material

M.P.
Residente obra

Sabado, diciembre 31 de 2022., Hasta enero 08 de 2023
Estado Tiempo: Soleado
"No se ejecutaron actividades en obra, dado a inicio de fin de año.

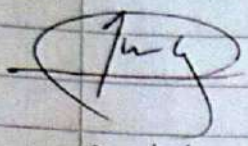
M.P.
Residente obra

Lunes, Enero 09 de 2023
Estado Tiempo: Soleado
Equipos en obra: Motoniveladora(s), Retro. Oruga (a), Volqueta, planta electrica
Personal en obra: Residente de obra, Almacenista, Conductor, operadores, obreros,
Actividades en obra
Acopio Material granular al sitio de obra.
Se inicia la demolición de la estructura del puente existente.

Powered by CamScanner

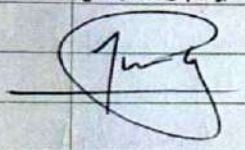
8

Acarreo interno en la obra



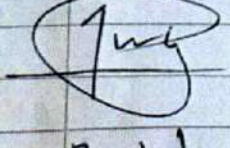
Residente de obra.

Martes, enero 10 de 2023
Estado Tiempo: Muy soleado
Equipos en obra: Motoniveladora, Retro-Oruga, Volquetas, planta eléctrica.
personal en obra: Residente obra, Almacenistas, operadores, conductor, obreros,
Actividades en obra.
Avance en la demolición de la estructura del puente existente.
Excavación y Retiro de material en seco.
se continúa con el suministro del material granular o pétreos
Extendida de material seleccionad



Residente obra.

Miercoles, Enero 11 de 2023
Estado Tiempo: Muy soleado
Equipos en obra: Motoniveladora, Retro-oruga, planta eléctrica,
Volquetas, Herramientas Menores (martillos, barretón, etc)
personal en obra: Residente obra, Almacenista, obreros, operadores,
conductor.
Actividades en obra.
Se instala la valla informativa del Proyecto
Se inicia el cerramiento con tela verde
Se continúa con la demolición de la estructura del puente
Suministro de material granular o petreos, para los concretos



Residente obra.

Powered by CamScanner

Jueves, enero 12 de 2023.
Estado tiempo: Muy soleado.
Equipos en obra: Motoniveladora, Retro-Oruga, planta Eléctrica
Herramientas Menores (pulidora, barretones, martillos, etc), volco.
personal en obra: Residente de obra, Almacenista, obreros,
operadores, Conductor
Actividades en obra.
Acopio materiales pétreos.
Se termina el cerramiento perimetral con tela Verde.
Avance en la demolición de la estructura existente
llega el acero de refuerzo, debidamente figurado, para los pilotes
de la estructura nueva del puente.
Acarreo interno de material.

Residente de obra

Viernes, enero 13 de 2023.; Sabado, 14 de 2023
No se ejecutaron actividades en obra, debido a que las
maquinarias se encuentran en mantenimiento

Residente de obra.

Domingo, enero 15 de 2023
" No se ejecutaron actividades por el dia de descanso obligatorio.

Residente obra

Lunes, enero 16 de 2023
Estado tiempo: Muy soleado
Personal en obra: Residente, Almacenista, obreros, operadores, conductor,
Equipos en obra: Motoniveladora, Retro, planta electrica, volco, Herramientas

Powered by CamScanner

Menores(Palas, pulidoras, martillos, Martillo.
Actividades.
Se continúa con la demolición de la estructura del puente existente.
Se realiza un retransporte del acero de refuerzo de la fuerza, dado a la intransitividad de la vía de acceso al proyecto
Se termina llegar el acero de refuerzo a la obra, conforme al pedido solicitado.

Residente obra

Martes, Enero 17 de 2023
Estado Tiempo: Soleado.
Personal en obra: Residente de obra, Almacenista, Obreros, operadores, Conductor.
Equipos en obra: Motoniveladora, Retro, planta Eléctrica, Herramientas Menores(pulidoras, Bichoroquis, etcl, Martillo.
Actividades en obra:
Se inicia el armado del acero de refuerzo de los pelotes del puente.
Avance en la demolición de la estructura,
El contratista manifiesta que el acero que se encuentra, llegó figurado, conforme al diseño estructural.

Residente obra.

Miercoles, enero 18 de 2023
Estado Tiempo: Muy soleado
Equipos en obra: Motoniveladora, Retro, Martillo, planta eléctrica, Herramientas Menores(pichoroquis, Barretón, etcl, Martillo
Personal en obra: Residente de obra, Almacenista, obreros, operador, conductor.
Actividades en obra:
Se adelanta en la demolición de la estructura del puente existente.
Se continúa con el armado del acero de refuerzo para los pilotes

Powered by CamScanner

de la nueva estructura del puente.
se arman dos (2) canastas para los pilotes del puente de longitud de 10 y 12m, respectivamente.

Residente de obra

Jueves, enero 19 de 2023.
Estado tiempo: soleado.
Equipos en obra: Cortadora Acero, Retro-Oruga, Martillo, planta Eléctrica, Motoniveladora, Herramientas Menores (Pichoroquis)
personal en obra: Residente obra, Almacenista, obreros, Operador, Conductor.
Actividades en obra.
se continúa el armado del acero de refuerzo, para los pilotes de la estructura del puente.
Avance en la demolición de la estructura del puente existente.
se realiza mantenimiento a la retro-oruga.

Residente obra

Viernes, enero 20 de 2023.
Estado tiempo: Muy soleado
Equipos en obra: Motoniveladora, Retro, planta eléctrica, Martillo, Herramientas menores (Pichoroquis, Troqueadora Acero).
personal en obra: Residente Obra, Almacenista, Obreros, Operadores, Conductor.
Actividades en obra.
Se continúa avanzando en el armado del acero, para los pilotes de la estructura del nuevo puente.
Avance en la demolición de la estructura del Puente
Se arman 4 Canasta para Pilote, long: 10m y 4 canasta

Powered by CamScanner

para el pilote de 12m.

Residente Obra.

Sabado, enero 21 de 2023
Estado tiempo: Muy soleado
Equipos en obra: Motoniveladora, Retro, martillo, planta electrica, Herramientas menores (Pichiroquis, cortadora acero)
personal en obra: Residente Obra, Almacenista, obreros, conductor operador.
Actividades en obra.
Se avanza en el armado del acero de refuerzo, para los pilotes de la nueva estructura del puente.
Avance en la demolición de la estructura existente.

Residente de Obra

" Domingo, enero 22 de 2023
" No se ejecutaron actividades por ser el dia de descanso dominical obligatorio.

Residente de Obra

Lunes, enero 23 de 2023.
Estado Tiempo: Muy soleado
Equipos en obra: Motoniveladora, Retro-Oruga, martillo, planta eléctrica
Herramientas menores (polidora, Cortadora Acero, Pichiroquis, etc)
Personal en obra: Residente Obra, Almacenista, Rep. legal consorcio, Director Interventoria, especialista Interventoria, operador, conductor.
Actividades en obra.
Avance en la demolición de la estructura del Puente

Powered by CamScanner

Se avanza en el armado de los pilotes, según diseño.
Se recibe la visita del director Interventoría, Especialista de Pavimento, con el fin de verificar el avance de la obra.

Residente de obra.

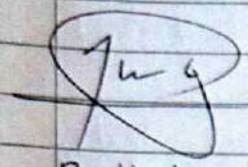
Martes, enero 24 de 2023
Estado Tiempo: soleado
Equipos: Motoniveladora, Retro, Martillo, planta eléctrica, Herramientas Menores (pichiroquis, barras, pulidoras, etc) cortadora Acero,
personal en obra: Residente de obra, sisos (2), Almacenista, operadores(2), obreros, Conductor.
Se realiza una verificación técnica del tema de seguridad de la obra.
Avance en la demolición de la estructura del puente
Se continúa con el armado del acero de refuerzo, para los pilotes del puente

Residente obra.

Miércoles, enero 25 de 2023.
Estado Tiempo: soleado.
Equipos en obra: Retro-Oruga, Volqueta, Martillo, Estación, Mira, planta eléctrica, Herramientas Menores (pulidora, barras, pichiroquis, etc)
Personal en obra: Residente de Obra, Sisos, Topógrafo, Almacenista, Obreros, Conductor, operadores.
Actividades en obra.
Se avanza con la demolición de la estructura del puente
Excavación Mecánica y cargue del Material a retiro, producto de la excavación.

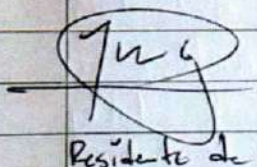
Powered by CamScanner

Armado del acero de refuerzo para las canastas de los pilotes.
Se realiza una georeferenciación de la localización del puente.
Se termina la jornada laboral a las 6:00 P.M



Residente obra.

Jueves, enero 26 de 2023
Estado Tiempo: Soleado.
Equipos en obra: Retro. Oruga, martillo, Volqueta, Motoniveladora, planta eléctrica, Herramientas Menores (barras, pulidora, bichoroquis, etc) Equipo oxicorte.
Personal en obra: Residente obra, Sisos, Almacenista, Obreros, conductor, Operador.
Actividades en obra.
Se continúa con la demolición de la estructura del puente.
Se adelanta el armado del acero de refuerzo para los pilotes, según diseño.
Transporte de material producto de la excavación.



Residente de obra.

Viernes, enero 27 de 2023.
Estado Tiempo: Muy soleado
Equipos en obra: Retro-Oruga, Martillo, Volqueta, planta electrica, equipo oxicorte, Herramientas Menores (barras, bichoroquis, etc)
personal en obra: Residente Obra, Trabajador social, Sisos, Almacenista, operador, Obreros, Conductor.
Actividades en obra.
Se diligencian las actas de vencindad del proyecto.
Avance en la demolición de la estructura del puente.
Armado del acero de refuerzo para los pilotes del puente

Powered by CamScanner

Retiro y transporte de material producto de la excavación.

Residente de obra

Sabado, Enero 28 de 2023
Estado tiempo: Muy soleado
Equipos en obra: Retro, Martillo, Volqueta, planta electrica, equipo oxicorte, Herramientas Menores (barras, pulidora, bichiroquis, etc)
Actividades en obra.
Demolición de estructura existente
Excavacion Mecanica y cargue, retiro de material producto de la excavación.
Armado del acero de refuerzo para los pilotes del puente.
Se arman 8 pilotes o canasta del acero de refuerzo, de long = 10m y 12m, respectivamente

Residente obra

"Domingo, enero 29 de 2023.
"No se ejecutan actividades en obra, debido a que es el dia de descanso obligatorio, conforme a la ley.

Lunes, enero 30 de 2023
Estado Tiempo: Muy soleado
personal en obra: Residente obra, Sisos, Almacenista, operador, Obreros, Conductor.
Equipos en obra: Retro. Oruga, martillo volqueta, planta electrica, equipo oxicorte, Herramientas Menores (barras, bichiroquis, Pulidora, etc)
Actividades en obra
Avance en la demolición de estructura del puente existente
Excavacion, Cargue y Transporte del material producto de la exca-

Powered by CamScanner

Vación mecánica.
Se adelanta el armado del acero de refuerzo, para los Pilotes del puente.
Se realiza un traslado del acero en obra
El residente de obra, manifiesta que antes de iniciar las actividades a obra, se realiza un charla sobre Seguridad e higiene en el trabajo.

Residente Interventoria

Montes, Enero 31 de 2023.
Estado Tiempo: Muy soleado
Equipos en obra: Retro, martillo, volqueta, planta eléctrica, Equipo oxicorte, Herramientas Menores (barras, pulidora, bichiroquis, etc)
Personal en Obra: Residente Obra, sisos, Almacenista, obreros, Operador, Conductor.
Actividades en obra.
Se continúa con la demolición de la estructura del puente
Excavación mecanica en seco y humeda, cargue, transporte del Material producto de la excavación.
Se continua con el armado del acero de refuerzo, para los pilotes de la estructura nueva del puente.

Residente Obra.

Powered by CamScanner

Diciembre, 05 de 2022 al 12 de diciembre de 2022.
El contratista de obra Consorcio Puentes de Córdoba, realiza las siguientes actividades:
Actividades logisticas, para el inicio de la ejecución del proyecto.
Inspección técnica al sitio de la obra.
Transporte de Maquinaria pesada al sitio del proyecto (Motoniveladora, Retro-Oruga, Volqueta).
Actividades administrativa,
Cotización de proveedores de materiales y Mano de obra,
Transporte en general.
Construcción de Campamento en el sitio de obra.
Cabe resaltar que la socialización de la obra, se realizó el 25 de noviembre de 2022, donde se le explicó a la comunidad el alcance del proyecto.

Martes, diciembre 13 de 2022.
Estado Tiempo: Muy soleado.
Equipos en obra: Motoniveladora, Retro-Oruga, Volqueta.
Personal en obra: Almacenista, operadores, obreros, conductor, Residente
Actividades
Se inicia la perfilada de la vía, sector Severinera - Tierralta.
Descapote del terreno
Se terminan las actividades en completa normalidad

H.P
Residente de obra

Miercoles, diciembre 14 de 2022.
Estado Tiempo: Soleado
Equipos en obra: Motoniveladora, Retro-Oruga, Volteo.
Personal en obra: Almacenista, Operadores, obreros, Conductor, Residente
Actividades
Avance en la perfilación de la vía que va desde el corregimiento Severinera a Tierralta.
Se inicia la llegada de Material granular al sitio de obra.

Powered by CamScanner

Avance en el descapote del terreno natural
se inicia el suministro de material seleccionado para la conformación de la vía

M.P
Residente Obra

Jueves, diciembre 15 de 2022.
Estado Tiempo: Muy soleado
Equipos en obra: Motoniveladora, Retro-Oruga, Volqueta.
Personal en obra: Residente obra, Almacenista, obreros, operadores, Conductor.
Actividades
Extendida, conformación con material para el afirmado de la vía.
Se continúa con el suministro de material granular, pétreos, afirmado.
Descapote terreno.
Se realiza un levantamiento geometrico de la estructura del puente fallado.

M.P.
Residente de obra

Viernes, diciembre 16 de 2022.
Estado Tiempo: Soleado
Equipos en obra: Motoniveladora, Retro-Oruga, Volqueta.
Personal en obra. Residente de Obra, Almacenista, obreros, Operadores, Conductor.
Actividades
Extendida, Conformación y Suministro de material para afirmado
Suministro de material para la Conformación de la vía.
Acopio de material para afirmado, material pétreos
Se realiza un levantamiento topografico inicial del sitio del proyecto

Powered by CamScanner

Desrapote del terreno.

M.P
Residente de obra

Sabado, diciembre 17 de 2022.
Personal en obra: Residente de obra, Almacenista, Obreros, operadores, Conductor.
Equipos en obra: Motoniveladora, Retro-Oruga, Volqueta.
Actividades en obra:
Acopio de material granular, Material seleccionado, material pétreos
Construcción de campamento en obra.

M.P
Residente de obra

"Domingo, diciembre 18 de 2022
" No se ejecutan actividades por ser el dia de descanso laboral obligatorio

M.P.
Residente de obra.

Lunes, diciembre 19 de 2022
Estado Tiempo: Soleado.
Personal en obra: Residente Obra, Almacenista, obreros, Operadores, Conductor.
Equipos en obra: Retro- Oruga- Motoniveladora, Volco
Actividades.
Acopio de Material para afirmado, Materiales pétreos, piedra Rajon.
Construcción de Campamento.
Extendida de Material

Powered by CamScanner

4

Se terminan las actividades en completa normalidad

M.P.
Residente de Obra.

Martes, diciembre 20 de 2022 -
Estado Tiempo: soleado.
Equipos en obra: Motoniveladora, Retro-Oruga, Volqueta
Personal en obra: Residente de obra, Almacenista, obreros, operadores, Conductor.
Actividades en obra..
Corrida de cerca viva,
Suministro de Material para afirmado, pétreos, piedra Rajón.
Avance construcción de Bodega. madera + zinc.

M.P.
Residente de obra

Miércoles, diciembre 21 de 2022.
Estado Tiempo: Muy soleado.
Equipos en obra: Motoniveladora, Retro-Oruga- Volqueta,
Personal en obra: Residente obra, Almacenista, obreros, Operadores, Conductor.
Actividades en obra.
Suministro de Material seleccionado para afirmado.
llegan dos viajes dobles, equivalente a 32 m^3.
Avance en la Construcción de bodega
Acopio de Material en obra

M.P.
Residente de obra.

Powered by CamScanner

203

Jueves, diciembre 22 de 2022.
Estado Tiempo: soleado
personal en obra: Residente de obra, Obreros, Almacenista, operadores, Conductor.
Equipos: Motoniveladora, Retro. Oruga, Volqueta.
Actividades en obra:
Suministro de Material piedra Rajón, Material para afirmado.
Corrida de cerca viva.
Construcción de Bodega.

M.P.
Residente Obra

Viernes diciembre 23 de 2022.
Estado Tiempo: soleado
personal en obra: Residente obra, obreros, Almacenista, operadores, Conductor.
Equipos en obra: Motoniveladora, Retro, Volqueta, Volqueta sencilla
Personal en obra: residente obra, operadores, Almacenista, Conductor.
Actividades
Suministro de material para afirmado
perfilado de la vía
Acarreo Interno en la obra.

M.P.
Residente Obra

Sabado. 24 al 26 de diciembre, no se ejecutaron actividades en el sitio de obra, debido a que se celebra navidad en el país.

M.P.
Residente obra.

Powered by CamScanner

Martes, 27 diciembre 2022
Estado Tiempo: Soleado.
Equipos en obra: Motoniveladora, Retro-Oruga, Volqueta
Personal en obra: Residente obra, obreros, operadores, Conductor. Almacenista
Actividades en obra.
Suministro de material seleccionado para terraplén.
Perfilado de la vía.
Adecuación de bodega.

M.P.
Residente Obra

Miercoles, diciembre 28 de 2022.
Estado Tiempo: Muy soleado
Equipos en obra: Motoniveladora, Retro-Oruga, Volqueta.
Personal en obra: Residente obra, Almacenista, Obreros, Conductor, operadores.
Actividades en obra.
Avance en el suministro material seleccionado para terraplén, pétreos, Afirmado.
Conformación de la vía, perfilado.
Acopio material.

M.P.
Residente de obra

Jueves, diciembre 29 de 2022.
Estado Tiempo: Muy soleado
Equipos en obra: Motoniveladora, Retro-Oruga, Volqueta.
Personal en obra: Residente obra, Almacenista, obreros, Conductor, Operadores
Actividades en obra:
se continúa con el suministro de material seleccionado, pétreos, piedra Rajón.
perfilado de la vía

Powered by CamScanner

Acarreo interno de Material
Acopio material

M.P.
Residente de obra.

Viernes, diciembre 30 de 2022.
Estado Tiempo: Soleado
Equipos en obra: Motoniveladora, Retro-Oruga, Volqueta.
Personal en obra: Residente Obra, Almacenista, obreros, conductor, Operadores.
Suministro de material petreos, piedra Rajón,
Acopio de material

M.P.
Residente obra

Sabado, diciembre 31 de 2022., Hasta enero 08 de 2023
Estado Tiempo: soleado
"No se ejecutaron actividades en obra, dado a inicio de fin de año,

M.P.
Residente obra

Lunes, Enero 09 de 2023
Estado Tiempo: soleado
Equipos en obra: Motoniveladora(s), Retro-Oruga (s), Volqueta, planta eléctrica
personal en obra: Residente de obra, Almacenista, Conductor, operadores, obreros,
Actividades en obra
Acopio Material granular al sitio de obra.
Se inicia la demolición de la estructura del puente existente.

Powered by CamScanner